



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/6841.**

Benyújtás dátuma: **2024-01-17 11:18**

Parlex azonosító: **IOERGIP60001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Csárdi Antal (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: "**Mikortól kívánja betartani az Alaptörvény rendelkezéseit a magyar kormány a fővárosi közösségi közlekedés finanszírozása vonatkozásában?**"

Tisztelt Miniszter Úr!

Kérem, nyugtasson meg, hogy Ön, az Ön által vezetett minisztérium, valamint a számos alkalommal Ön által képviselt kormány is alapvetésnek tekinti az Alaptörvényben foglaltak betartását.

Abban nem lehet érdemi véleménykülönbség közöttünk, hogy Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény alapján Budapest Főváros kötelező feladata a helyi közösségi közlekedés biztosítása.

Ugyanakkor az alaptörvény 34. cikke a következőképpen fogalmaz: „A helyi önkormányzat kötelező feladat- és hatásköreinek ellátásához azokkal arányban álló költségvetési, illetve más vagyoni támogatásra jogosult.” Tehát nem adható vagy igényelhető, hanem jogosult. Ugyanakkor a támogatás mértékének arányosnak kell lenni a feladat költségeinek mértékével.

Szeretném jelezni Miniszter Úrnak, hogy az iparűzési adó, mint helyi adó nem tekinthető az Alaptörvényben megfogalmazott költségvetési támogatásnak.

Ezek alapján a két alapvető kérdésre várom szíves válaszát:

1. Ön szerint arányos (az Alaptörvénynek megfelelő mértékű) támogatásnak tekinthető-e az eddig nyújtott 12 milliárd forint a fővárosi közösségi közlekedés 150-200 milliárdos éves költségéhez képest, ami összességében 6-8 százalékos állami hozzájárulást jelent?
2. Mikor kívánja teljesíteni a kormány az Alaptörvény rendelkezéseit, pontosabban mikortól számíthatunk mi budapestiek arra, hogy a kormány valóban a feladattal arányos támogatást nyújt a fővárosi közösségi közlekedés megszervezésére?

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2024. 01. 17.

Tisztelettel:

Csárdi Antal