



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/6807.**

Benyújtás dátuma: **2024-01-15 17:17**

Parlex azonosító: **NNB1TP3D0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Komjáthi Imre (MSZP)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Kinek mennyibe fog kerülni az utazási kedvezmények átalakítása? Mennyien vannak, akiknek a havi bérletük ára többszörösére fog emelkedni az eddigi kilométer alapú díjszabás eltörlése miatt?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Ön nemrégiben bejelentette, hogy minden bérletet megszüntetnek a vármegye- és országbérleten kívül.

Mindez azt jelenti például, hogy aki eddig egy 0-5 km-es vonalon 5940 forintért vehetett havi bérletet, annak a jövőben már 9450 forintot kell fizetnie a vármegye bérletért, ha pedig több megyét is érint az utazása, akkor a 18900 forintos országbérletet kell vennie.

Nem véletlenül írták, hogy „a bérletek egyszerűsítése jól hangzik, de a nagy átalakításban vannak, akik rosszul járnának, még hozzá a bérletvásárlók körülbelül tíz százaléka. Akinek a régi típusú, kilométer-alapú bérletek jobban megérik, azoknak a bejelentett döntés brutális áremelést jelent.”

Jellemzően ez a helyzet például Budapest határa mellett, az agglomerációban élőkkel, akik a fővárosba járnak be dolgozni.

Mindezek miatt kérdezem:

- **Kinek mennyibe fog kerülni az utazási kedvezmények átalakítása?**
- **Mennyien vannak azok, akiknek eddig olcsóbb volt a kilométer alapú havi bérlet, mint a vármegye vagy az országbérlet? Ők kapnak-e valamilyen kompenzációt?**

Várom válaszát!

