



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/6802.**

Benyújtás dátuma: **2024-01-15 13:02**

Parlex azonosító: **96MNMPZV0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Balassa Péter (Jobbik)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"2023-ban mekkora késések voltak átlagosan a MÁV által üzemeltetett vonalakon?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

„A vasút és a Volán fejlesztése kötelesség, mert ha normális vasúti és közúti közlekedést biztosítunk az embereknek, akkor nem fognak elköltözni a szülőhelyükről, hanem az ingázást választják, amely megfizethető, komfortos, olcsó és elérhető...” – mondta Ön 2023 novemberében.

Nyilatkozatában hangsúlyozta továbbá, hogy a következő 10 évben újjáépítik a vasúti rendszert, a vasúti infrastruktúrát, továbbá, hogy a beruházások a járműállományt is érintik.

Köztudott, hogy ezen feladatok elvégzésére – beruházásokra, pályakarbantartásokra, vasút üzemeltetésére, a vonatok vezetésére stb. – szakemberekre van szükség, és ha nem áll rendelkezésre megfelelő számú szakember, akkor elindul a *dominó-effektus*, ami járatkimaradásokat, késéseket okoz, nem is beszélve az ezekkel összefüggő kártérítések kifizetéséről.

A fentiekhez kapcsolódóan az alábbi kérdésekre kérem részletes válaszát:

- Mennyi a betöltetlen állás van jelenleg a MÁV- nál?
- Okozhat-e a szakemberhiány járatkimaradásokat?
- 2023-ban mekkora késések voltak átlagosan a MÁV által üzemeltetett vonalakon?
- 2023-ban mekkora összegű kártérítés került visszafizetésre az utasok számára a késések, illetve a járatkimaradások miatt?
- Mekkora összeget jelentett a MÁV számára a pótlóbuszok megrendelése 2023-ban a járatkimaradások miatt?

Várom érdemi válaszát!

Tisztelettel:

Balassa Péter

