



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/6722/1.**

Benyújtás dátuma: **2024-01-25 16:34**

Parlex azonosító: **Y0FFWBJH0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ágh Péter, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PAT/901-1/2024/PFO**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házsabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Bakos Bernadett (LMP)** országgyűlési képviselő "*A közösségi közlekedés utasszám-növekedését követi a finanszírozás növelése?*" című, K/6720. számú **Bakos Bernadett (LMP)** országgyűlési képviselő "*Bevezetik az integrált jegyrendszert?*" című, K/6721. számú **Bakos Bernadett (LMP)** országgyűlési képviselő "*Az ország- és vármegyebérlet budapesti kiterjesztése esetén hogyan kompenzálják a Főváros bevételkiesését?*" című, K/6722. számú **Bakos Bernadett (LMP)** országgyűlési képviselő "*Milyen kiegészítésekkel jár az ország- és vármegyebérlet kiterjesztése az intercity vonatokra és az 1. osztályra?*" című, K/6723. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszomat.

Címzett: **Bakos Bernadett (LMP)**

Benyújtó: **Ágh Péter, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PAT/901-1/2024/PFO**

Tisztelt Képviselő Asszony!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ában foglaltak szerint a Lázár János miniszterhez benyújtott, **Bakos Bernadett (LMP)** országgyűlési képviselő "A közösségi közlekedés utasszám-növekedését követi a finanszírozás növelése?" című, K/6720. számú **Bakos Bernadett (LMP)** országgyűlési képviselő "Bevezetik az integrált jegyrendszert?" című, K/6721. számú **Bakos Bernadett (LMP)** országgyűlési képviselő "Az ország- és vármegyebérlet budapesti kiterjesztése esetén hogyan kompenzálják a Főváros bevételkiesését?" című, K/6722. számú **Bakos Bernadett (LMP)** országgyűlési képviselő "Milyen kiegészítésekkel jár az ország- és vármegyebérlet kiterjesztése az intercity vonatokra és az 1. osztályra?" című, K/6723. számú írásbeli kérdésére – a miniszter megbízásából – az alábbi választ adom.



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Bakos Bernadett
országgyűlési képviselő asszony
részére

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

PAT/901-1/2024/PFO

Tisztelt Képviselő Asszony!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (9) bekezdése alapján „**A közösségi közlekedés utasszám-növekedését követi a finanszírozás növelése?**” címmel benyújtott, K/6720. számú, „**Bevezetik az integrált jegyrendszert?**” címmel benyújtott, K/6721. számú, „**Az ország- és vármegyebérlet budapesti kiterjesztése esetén hogyan kompenzálják a Főváros bevételkiesését?**” címmel benyújtott, K/6722. számú, valamint a „**Milyen kiegészítésekkel jár az ország- és vármegyebérlet kiterjesztése az intercity vonatokra és az 1. osztályra?**” címmel benyújtott, K/6723. számú írásbeli kérdése nyomán, Lázár János miniszter úr megbízásából az alábbi választ adom.

Az Építési és Közlekedési Minisztériumnak, mint a helyközi közlekedési közszolgáltatások megrendelőjének fontos célkitűzése, hogy az utazási igényeknek és elvárásoknak megfelelő szolgáltatást biztosítson az utazóközség számára. Nagy örömünkre szolgál, hogy a 2023. május 1-jével bevezetett vármegye- és országbérlet a növekedés irányába mozdította el a közösségi közlekedést használók számát, így a pozitív tapasztalatok alapján megkezdődött a közösségi közlekedés jelenlegi tarifa- és kedvezményrendszerének korszerűsítése. Az előzetes becslések szerint az új tarifarendszer bevezetése az utasok számának további emelkedését fogja eredményezni, ám emiatt nem bevételkiesés, hanem a bevételek növekedése várható.

Az integrált jegyrendszerrel kapcsolatban tájékoztatom, hogy a helyközi autóbuzsos és vasúti közlekedés egy díjtermékkal történő használatát épp a bevezetni kívánt „Vármegye 24” és a „Magyarország 24” elnevezésű új napijegyek teszik majd lehetővé, ugyanis a vármegye- és országbérletek szolgáltatásait fogják hozzáférhetővé tenni egy 24 órás cikluson belül.

Az Intercity-járatokon és az első osztályon történő utazás vonatkozásában tájékoztatom, hogy azokra kizárólag az országbérlet kerül kiterjesztésre, melyet helyjegy váltása

mellett lehet majd igénybe venni a március 1-jével kezdődő új tarifarendszer keretei között is.

Ami pedig a fővárosi helyi és az agglomerációs helyközi közlekedés díjtermékeinek új rendszerben történő összehangolását illeti, a részletkérdések tisztázására a Főváros és a Kormány egyeztetésein kerül sor. Az egyeztetéseken született döntésekről a nyilvánosságot időben tájékoztatni fogjuk.

Budapest, 2024. január „ „

Tisztelettel:

Ágh Péter
államtitkár