



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/6662.**

Benyújtás dátuma: **2024-01-05 10:52**

Parlex azonosító: **IY2Y2R2O0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Arató Gergely (DK)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Mikor utazhatnak végre európai színvonalon a magyar emberek?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Magyarország tömegközlekedése romokban hever – hasonlóan az oktatáshoz és az egészségüghöz. Ahogy az említett két területről, úgy a közlekedésből is hiányzik jó néhány milliárd forint. Tervek még vannak papíron, de a fejlesztő beruházások sorra esnek áldozatul a kormányzati vétónak.

A fővárost és az agglomerációt összekötő vasúti közlekedés eddig is a múlt századi Kelet-Európához igazodott, s ha folytatódik a tendencia, hamarosan a Távols-Kelet elmaradott országainak színvonala lesz a követendő példa. Kiszámíthatatlan menetrend, zsúfolt, öreg, rossz állapotú szerelvények és pályák jellemzik az ország vasúti közlekedését.

A legújabb „csodafegyver” a kötőpályás, vidéki közlekedés megváltoztatására a HÉV-járatok ritkítása – nagy „öröm” ez a Pest megyeieknek, hiszen például a ráckevei, H6-os HÉV eddig is arcpirítóan ritkán közlekedett.

S ha mindez nem lenne elég, most szembesülhettünk azzal, hogy ez a helyzet az utasokon és az országon kívül azért sok mindenkinek jó. Jó például milliárdos vagyonnal rendelkező magánbefektetőknak, akik használaton kívüli vasúti területeket vásárolhatnak fel. Hallani olyan híreket, amelyek azt vetítik előre, hogy a vasúti személyszállítás kikerülhet az állami szolgáltatások köréből, s egyelőre bizonytalan, így milyen körülmények között és milyen tarifákkal utazhatnak majd a magyarok. A 2023 novemberében belengetett, 6500 milliárd forintos fejlesztési koncepció nagyon bizonytalan lábakon áll – hazánk büdzséjében jelenleg nem áll rendelkezésre a fedezet -, holott fejlesztésre valóban égető szükség lenne.

Miniszter úr,

- mely vasúti területeket akarják eladni?
- Valóban tervezik a magánbefektetők bevonását az üzemeltetésbe?
- Mikor lesz végre fontosabb az ország érdeke a holdudvar anyagi érdekeinél?

Országgyűlési képviselőként ezeket a magyar emberek nevében kérdezem, ezért kérem, válaszában konkrétumokat szíveskedjék felsorakoztatni, s ne mutogasson Brüsszelre, mert ami pénzt az elmúlt tizenhárom évben kapott a kormány, abból már régen meg lehetett volna teremteni a fejlett, átlátható vasúti tömegközlekedést Magyarországon.

Tisztelettel:

Arató Gergely