



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM
ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/6606/1.**

Benyújtás dátuma: **2024-01-15 16:19**

Parlex azonosító: **YMNMGYBM0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Koncz Zsófia, Energiaügyi Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/246-4/2024-EM**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házsabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Dr. Oláh Lajos (DK)** országgyűlési képviselő "Az MTA Fenntartható Fejlődés Elnöki Bizottságának javaslata alapján hajlandó-e a kormány kötelezni a betelepülő akkumulátorgyártó vállalatokat hazánkban, hogy vállaljanak jelentős anyagi szerepet a működésükhöz szükséges energetikai és infrastrukturális fejlesztések finanszírozásában?" című, K/6602. számú **Dr. Oláh Lajos (DK)** országgyűlési képviselő "Az MTA Fenntartható Fejlődés Elnöki Bizottságának javaslata alapján hajlandó-e a kormány nyilvánosságra hozni az akkumulátorgyárak monitoring- és haváriaterveit, és megteremteni a szakmai és társadalmi ellenőrzés lehetőségét?" című, K/6603. számú **Dr. Oláh Lajos (DK)** országgyűlési képviselő "Az MTA Fenntartható Fejlődés Elnöki Bizottságának javaslata alapján hajlandó-e a kormány nyilvánosságra hozni azokat a számításokat, amelyek alapján hosszú távon és fenntarthatóan jelentős társadalmi hasznot remél a beruházásoktól?" című, K/6604. számú **Dr. Oláh Lajos (DK)** országgyűlési képviselő "Az MTA Fenntartható Fejlődés Elnöki Bizottságának javaslata alapján hajlandó-e a kormány az akkumulátorgyártás során esetlegesen szükségessé váló hatósági szankciókat összhangba hozni a potenciális károk mértékével és az üzemek által a tulajdonosaik számára generált bevételekkel?" című, K/6605. számú **Dr. Oláh Lajos (DK)** országgyűlési képviselő "Az MTA Fenntartható Fejlődés Elnöki Bizottságának javaslata alapján hajlandó-e a kormány megjeleníteni az akkumulátorgyártás felfuttatására építő gazdasági stratégiával kapcsolatos valamennyi érvet és ellenérvet?" című, K/6606. számú **Dr. Oláh Lajos (DK)** országgyűlési képviselő "Az MTA Fenntartható Fejlődés Elnöki Bizottságának javaslata alapján hajlandó-e a kormány megerősíteni, illetve kiegészíteni a környezeti és társadalmi kockázatok felmérésére, értékelésére és kezelésére alkalmas intézményrendszert?" című, K/6607. számú **Dr. Oláh Lajos (DK)** országgyűlési képviselő "Az MTA Fenntartható Fejlődés Elnöki Bizottságának javaslata alapján hajlandó-e a kormány részletesen megvizsgálni a gyártóüzemek erőforrás-felhasználásának, nevezetesen az energia- és vízhasználat mértékének a kérdését és az egyéb helyi igények várható alakulását?" című, K/6608. számú **Dr. Oláh Lajos (DK)** országgyűlési képviselő "Milyen tervet dolgozott ki a kormány annak érdekében, hogy az akkumulátorgyártás során megvalósított fejlesztések minél inkább hozzájáruljanak a tudásalapú társadalom hazai megteremtéséhez és az innovációhoz?" című, K/6609. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszat.

Címzett: **Dr. Oláh Lajos (DK)**

Benyújtó: **Dr. Koncz Zsófia, Energiaügyi Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PKF/246-4/2024-EM**

Tisztelt Képviselő Asszony/Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ában foglaltak szerint a Lantos Lajos Csaba miniszterhez benyújtott, **Dr. Oláh Lajos (DK)** országgyűlési képviselő "Az MTA Fenntartható Fejlődés Elnöki Bizottságának javaslata alapján hajlandó-e a kormány kötelezni a betelepülő akkumulátorgyártó vállalatokat hazánkban, hogy vállaljanak jelentős anyagi szerepet a működésükhöz szükséges energetikai és infrastrukturális fejlesztések finanszírozásában?" című, K/6602. számú **Dr. Oláh Lajos (DK)** országgyűlési képviselő "Az MTA Fenntartható Fejlődés Elnöki Bizottságának javaslata alapján hajlandó-e a kormány nyilvánosságra hozni az akkumulátorgyárak monitoring- és haváriaterveit, és megteremteni a szakmai és társadalmi ellenőrzés lehetőségét?" című, K/6603. számú **Dr. Oláh Lajos (DK)** országgyűlési képviselő "Az MTA Fenntartható Fejlődés Elnöki Bizottságának javaslata alapján hajlandó-e a kormány nyilvánosságra hozni azokat a számításokat, amelyek alapján hosszú távon és fenntarthatóan jelentős társadalmi hasznot remél a beruházásoktól?" című, K/6604. számú **Dr. Oláh Lajos (DK)** országgyűlési képviselő "Az MTA Fenntartható Fejlődés Elnöki Bizottságának javaslata alapján hajlandó-e a kormány az akkumulátorgyártás során esetlegesen szükségessé váló hatósági szankciókat összhangba hozni a potenciális károk mértékével és az üzemek által a tulajdonosaik számára generált bevételekkel?" című, K/6605. számú **Dr. Oláh Lajos (DK)** országgyűlési képviselő "Az MTA Fenntartható Fejlődés Elnöki Bizottságának javaslata alapján hajlandó-e a kormány megjeleníteni az akkumulátorgyártás felfuttatására építő gazdasági stratégiával kapcsolatos valamennyi érvet és ellenérvet?" című, K/6606. számú **Dr. Oláh Lajos (DK)** országgyűlési képviselő "Az MTA Fenntartható Fejlődés Elnöki Bizottságának javaslata alapján hajlandó-e a kormány megerősíteni, illetve kiegészíteni a környezeti és társadalmi kockázatok felmérésére, értékelésére és kezelésére alkalmas intézményrendszert?" című, K/6607. számú **Dr. Oláh Lajos (DK)** országgyűlési képviselő "Az MTA Fenntartható Fejlődés Elnöki Bizottságának javaslata alapján hajlandó-e a kormány részletesen megvizsgálni a gyártóüzemek erőforrás-felhasználásának, nevezetesen az energia- és vízhasználat mértékének a kérdését és az egyéb helyi igények várható alakulását?" című, K/6608. számú **Dr. Oláh Lajos (DK)** országgyűlési képviselő "Milyen tervet dolgozott ki a kormány annak érdekében, hogy az akkumulátorgyártás során megvalósított fejlesztések minél inkább hozzájáruljanak a tudásalapú társadalom hazai megteremtéséhez és az innovációhoz?" című, K/6609. számú írásbeli kérdésére – a miniszter megbízásából – az alábbi választ adom.

...



ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM

parlamentari államtitkár

PKF/246-4/2024-EM

Dr. Oláh Lajos (DK)
országgyűlési képviselő
részére

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (9) bekezdése alapján "Az MTA Fenntartható Fejlődés Elnöki Bizottságának javaslata alapján hajlandó-e a kormány kötelezni a betelepülő akkumulátorgyártó vállalatokat hazánkban, hogy vállaljanak jelentős anyagi szerepet a működésükhöz szükséges energetikai és infrastrukturális fejlesztések finanszírozásában?" címmel benyújtott, K/6602. számú, "Az MTA Fenntartható Fejlődés Elnöki Bizottságának javaslata alapján hajlandó-e a kormány nyilvánosságra hozni az akkumulátorgyárak monitoring- és haváriaterveit, és megteremteni a szakmai és társadalmi ellenőrzés lehetőségét?" címmel benyújtott, K/6603. számú, "Az MTA Fenntartható Fejlődés Elnöki Bizottságának javaslata alapján hajlandó-e a kormány nyilvánosságra hozni azokat a számításokat, amelyek alapján hosszú távon és fenntarthatóan jelentős társadalmi hasznot remél a beruházásoktól?" címmel benyújtott, K/6604. számú, "Az MTA Fenntartható Fejlődés Elnöki Bizottságának javaslata alapján hajlandó-e a kormány az akkumulátorgyártás során esetlegesen szükségessé váló hatósági szankciókat összhangba hozni a potenciális károk mértékével és az üzemek által a tulajdonosaik számára generált bevételekkel?" címmel benyújtott, K/6605. számú, "Az MTA Fenntartható Fejlődés Elnöki Bizottságának javaslata alapján hajlandó-e a kormány megjeleníteni az akkumulátorgyártás felfuttatására építő gazdasági stratégiával kapcsolatos valamennyi érvet és ellenérvet?" címmel benyújtott, K/6606. számú, "Az MTA Fenntartható Fejlődés Elnöki Bizottságának javaslata alapján hajlandó-e a kormány megerősíteni, illetve kiegészíteni a környezeti és társadalmi kockázatok felmérésére, értékelésére és kezelésére alkalmas intézményrendszert?" címmel benyújtott, K/6607. számú, "Az MTA Fenntartható Fejlődés Elnöki Bizottságának javaslata alapján hajlandó-e a kormány részletesen megvizsgálni a gyártóüzemek erőforrásfelhasználásának, nevezetesen az energia- és vízhasználat mértékének a kérdését és az egyéb helyi igények várható alakulását?" címmel benyújtott, K/6608. számú, "Milyen tervet dolgozott ki a kormány annak érdekében, hogy az akkumulátorgyártás során megvalósított fejlesztések minél inkább hozzájáruljanak a tudásalapú társadalom hazai megteremtéséhez és az innovációhoz?" címmel benyújtott, K/6609. számú írásbeli kérdésére – Lantos Csaba miniszter úr megbízásából – az alábbi választ adom.

A Kormány célja, hogy Magyarország Európa azon országai közé tartozzon, ahol biztonságos és tiszta környezetben a legjobb élni, ezért hazánk természeti kincseit

szeretnénk megőrizni és továbbadni gyerekeinknek, unokáinknak. Mindent megteszünk, hogy megvédjük a víz és a levegő minőségét, és természetesen az emberek egészségét.

A Kormánynak minden beruházó irányába határozott elvárása volt eddig is, és a jövőben is az lesz, hogy a tevékenységére vonatkozó környezetvédelmi, munkavédelmi és egyéb szabályokat betartsa. Amennyiben az ipari üzemek működése nem a jogszabályi előírásoknak és az engedélyben foglaltaknak megfelelően történik, úgy a hatóság megteszi a megfelelő lépéseket a magyar emberek és a környezet védelme érdekében. Erre talál is példát az elmúlt időszakban.

A háború és a brüsszeli szankciók okozta energiaválság is abban erősítette meg a Kormányt, hogy Magyarországnak folytatnia kell kitűzött klímapolitikai céljai és gazdaságfejlesztési tervei összehangolt megvalósítását, köztük a zöldenergiával kapcsolatos beruházásokat is.

A Kormány stratégiai célja, hogy a hazánkban működő vállalatok minél nagyobb arányban végezzenek a gyártás mellett kutatás-fejlesztési és innovációs tevékenységet is a magyar Kutatási, Fejlesztési és Innovációs Hivatal szereplőivel együttműködésben, hozzájárulva ezzel a magyar gazdaság dimenzióváltásához. A 2023 tavaszán elfogadott Neumann János Program ösztönzi az egyetemek és az üzleti szféra közötti együttműködést, megalapozza az innovatív ötletek, a szabadalmak és termékek gyorsabb piaci elterjedését. A kutatás és fejlesztés előtérbe helyezése hozzájárul Magyarország európai szinten elért innovációs teljesítményének bővüléséhez.

Magyarországon az autóipar közvetlen és közvetett módon magyar emberek százazreinek biztosít megélhetést. Ha azt akarjuk, hogy ezek a munkahelyek megmaradjanak, követnünk kell a világban zajló technológiai átállást. A Kormány minden megtesz a magyar munkahelyek megőrzése érdekében, hiszen nem szeretnénk visszatérni a 2010 előtti időkbe, az Önök kormányzásának éveibe, amikor 1 millióval kevesebben dolgoztak, a munkanélküliség 12 százalékos volt.

Szeretném felhívni a figyelmét, hogy a világgazdaság előtt álló egyik legnagyobb kihívás a megtermelt zöldenergia tárolásának kérdése. Ha azt akarjuk, hogy hazánk a zöldenergia előnyeit kihasználja és ebből a szempontból független legyen másoktól, akkor az abban jelenleg élen járó országokkal, cégekkel és technológiával kell együttműködnünk.

Szeretném emlékeztetni Képviselő Urat, hogy kormányzásuk éveiben Önök jelentősen csökkentették Magyarország versenyképességét, és növelték hazánk fejlődési hátrányát. Kérem ezért, hogy a zöldenergiával kapcsolatos ügyekben ne támadják, hanem támogassák a Kormány törekvéseit.

Budapest, 2024. január „15”

Tisztelettel:



dr. Koncz Zsófia