



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/6479.**

Benyújtás dátuma: **2023-12-07 20:38**

Parlex azonosító: **1DA4BBC00001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dócs Dávid (Mi Hazánk)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Szijjártó Péter, külgazdasági és külügyminiszter**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: **"Leállítják-e a jelenleg környezetvédelmi engedély nélkül törvénytelen módon épülő debreceni akkumulátorgyár építését?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A Kúria a napokban megsemmisítette a debreceni CATL akkumulátorgyár katasztrófavédelmi engedélyét. Az elmúlt hónapok során a kormány részéről számtalanszor hallhattuk, hogy a most tucatszámra ide telepített akkumulátorgyárak minden környezetvédelmi előírásnak megfelelnek, nem kell félniük az ott élőknek, ha a szomszédjukban ilyet építenek.

A Debrecen és Mikepércs között épülő CATL-gyár körüli botrányok után kapott országos reflektorfényt a Fidesz kormány új „csodafegyvere”, az akkumulátorgyártás. Azonban, hogy ezt a tendenciát megértsük, pár évet vissza kell mennünk az időben. Orbán Viktor már 2017-ben arról beszélt a gödi Samsung-gyár átadó ünnepségén, hogy a magyar gazdaság jövőjét erre a területre szeretné alapozni. Ennek a gazdasági iránynak viszont számos, önmagában is problémás vonzata van.

Elsőként azt a tényezőt említeném, amely szívemhez a legközelebb áll, a magyar termőföld védelmét, ugyanis a debreceni akkumulátorgyár területe ebből a szempontból kifejezetten megbotránkoztató, hiszen az ország legértékesebb földjeiről, sok esetben 45 aranykoronás földekről van szó, amelyet 221 hektárnyi területen tesznek mérgezetté és megművelhetetlenné.

A gyár éves szén-dioxid kibocsátása 288 ezer tonna, a napi vízigénye akár 6242 köbméter is lehet. Ezt tetézi, hogy a kormány lehetővé tette a környezetvédelmi hatósági szerződés megkötését, mellyel a környezetszennyező gyárak kikerülhetnek a felelősségre vonás alól.

Pártunk is tüntetett a külföldi akku invázió ellen, de a debreceni civilek és Schiffer András sikereként könyvelhető el a Kúria által most meghozott döntés. A Mi Hazánk Mozgalom bizakodva

várja, hogy a kormány felülbírálja az elhibázott gazdasági stratégiáját és az akku összeszerelő üzemek országa helyett az agrárnagyhatalmi státuszt célozza meg hazánk a jövőre nézve.

Kérdéseim a témával kapcsolatban a következők:

Leállítják-e a jelenleg környezetvédelmi engedély nélkül törvénytelen módon épülő debreceni akkumulátorgyár építését?

Hogyan higgyük el Önöknek ezután, hogy minden rendben van az akkumulátorgyárakkal környezetvédelmi szempontból?

Megtisztelő válaszát köszönöm!