



MAGYARORSZÁG  
KORMÁNYA

GAZDASÁGFEJLESZTÉSI MINISZTERIUM  
ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/6172/1.**

Benyújtás dátuma: **2023-12-04 18:04**

Parlex azonosító: **5DEDOLAI0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Fónagy János, Gazdaságfejlesztési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PF/304/3/2023**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Bakos Bernadett (LMP)** országgyűlési képviselő *"Kérdések a Budapest Airport kapcsán - Milyen szerepet játszik a tervezett vásárlásban a Miniszterelnök családja, és miért növelték az államadósságot 174 milliárd forinttal éppen most?"* című, K/6172. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszomat.

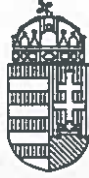
Címzett: **Bakos Bernadett (LMP)**

Benyújtó: **Dr. Fónagy János, Gazdaságfejlesztési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PF/304/3/2023**

Tisztelt Képviselő Asszony!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ában foglaltak szerint a gazdaságfejlesztési miniszterhez benyújtott *"Kérdések a Budapest Airport kapcsán - Milyen szerepet játszik a tervezett vásárlásban a Miniszterelnök családja, és miért növelték az államadósságot 174 milliárd forinttal éppen most?"* című, K/6172. számú írásbeli kérdésére – a gazdaságfejlesztési miniszter megbízásából – a mellékelt választ adom.



GAZDASÁGFEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

Dr. FÓNAGY JÁNOS  
miniszterhelyettes  
parlamenti államtitkár

Iktatószám: PF/304/3/2023

**Bakos Bernadett részére  
országgyűlési képviselő**

Budapest

**Tisztelt Képviselő Asszony!**

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ában foglaltak szerint a gazdaságfejlesztési miniszterhez benyújtott **"Kérdések a Budapest Airport kapcsán – Milyen szerepet játszik a tervezett vásárlásban a Miniszterelnök családja, és miért növelték az államadósságot 174 milliárd forinttal éppen most?"** című, **K/6172.** számú írásbeli kérdésére – a gazdaságfejlesztési miniszter megbízásából – az alábbi választ adom:

A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér Magyarország legnagyobb hazai nemzetközi repülőtere, működése Közép-Európa, Budapest és Magyarország szempontjából meghatározó jelentőségű. A szocialista kormányok elhibázott privatizációs politikájának következtében – a privatizáció történetében a legmagasabb egyedi értéket képviselő tranzakcióként – 2005-ben külföldi tulajdonba került. Ez gazdaságtörténeti hiba és felelőtlen döntés volt.

Az ország szuverenitásához hozzátartozó repülőtér tulajdonjogának visszaszerzését a kormány nemzetstratégiai tényezőként fontosnak tartja, ezért továbbra is elkötelezett abban, hogy a Budapest Airportot visszavásárolja, az így újra magyar tulajdonba kerüljön, kijavítva ezzel a súlyos történelmi hibát.

Amint megszületik a teljes körű megállapodás a repülőtér visszavásárlásáról, a kormány tájékoztatja erről a nyilvánosságot.

Budapest, 2023. december „4.”

Üdvözlettel:

  
Dr. Fónagy János \*1.\*  
