



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/6171.**

Benyújtás dátuma: **2023-11-17 11:53**

Parlex azonosító: **E7E2WKGL0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Tordai Bence (Párbeszéd)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Rogán Antal, Miniszterelnöki Kabinetirodát vezető miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Mészáros és Szíjj gazdagodása vagy vasútkorszerűsítés?"**

Tisztelt Miniszter úr!

Mint ismert, az állam 35 évre koncesszióba adta a magyar autópályák működtetését Mészáros Lőrincnek és körének. 35 évig a Mészáros-féle Magyar Koncessziós Infrastruktúra-Fejlesztő Zrt. üzemelteti a sztrádákat. Ezzel együtt önök fejlesztéseket is ígérnek, amiket – hogy, hogy nem – szintén az udvari vállalkozó fog kivitelezni. Kevésbé örömteli, hogy ezeknek a fejlesztéseknek a konkrét tartalmáról, ütemezéséről a kormány és a szerencsés cégcsoport egyaránt hallgat, mint a sír.

Amit viszont mostanában megtudhattunk, hogy ez alatt a 35 év alatt a koncesszor haszna csekély 700 milliárd, azaz évi 20 milliárd forint lesz. Ennyivel gazdagítják a magyar adófizetők – mármint csak az autópályák vonatkozásában – a NER-oligarchiát.

Mindeközben a magyar vasúthálózat működtetése, a személy- és teherszállítás másik, a közútnál jóval környezetkímélőbb, fenntarthatóbb eszköze – kis túlzással – éppen összeomlani látszik. A közérdekre valamit is adó gondolkodás alapján adná magát a párhuzam, hogy vajon ebből a 700 milliárdból miket lehetne tenni a vasútért. Sorolom is:

- Az összes, régen elavult dízelszerelvény cseréje: szintén 20 milliárd lenne.
- Hidrogén üzemű mozdonyokból 7-8 darab: úgy 20 milliárd lenne.
- A MÁV összes használhatatlan, selejtezésre kész járművének cseréje: 200-250 milliárd lenne.
- Pályakarbantartás: az előző évtizedből 520 milliárdos elmaradása van a MÁV-nak a

- karbantartás terén.
- A Fidesz által bezárt szárnyvonalak újrainvitása: pár száz millióból újrainvitatóak a bezárt vonalak.
  - Elővárosi vasút és HÉV fejlesztése: például a HÉV teljes járműparkjának cseréje 200 milliárd lenne.

De tudom, az igazi élmény, mondjuk egy Monte Carló-i jachtozás, az megfizethetetlen.

A fentiek alapján kérdzem: Mikor lesz önöknek fontosabb a vasút, mint a Mészáros Lőrincék, Szíjj Lászlók, és a mögöttük álló tudjuk-hogy-kik zsebeinek kitömése?

Tisztelettel várom válasát!