



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/6163.**

Benyújtás dátuma: **2023-11-17 09:15**

Parlex azonosító: **1JYMQN250001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Csárdi Antal (LMP)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: **"Mi lesz a Gellért-hegy sorsa, a sikló megépítése után?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A Gellért-hegy fővárosunk zöld ékköve, országos jelentőségű Természetvédelmi Terület besorolás alatt áll.

A turisták miatt zsúfoltabb, idegenforgalmi időszakban napi 350-400 busz fordul meg a területen, ami jelentős zaj- és légszennyezést eredményez. Az elkészülő Citadella tovább ronthatja a helyzetet.

Fontos hangsúlyozni, hogy erre a problémára nem lehet válasz olyan megoldás, ami szintén komoly környezeti terhelést jelent.

Egyértelmű, hogy a Gellért-hegyi sikló megvalósítása nem megoldaná a problémákat, hanem tovább tetézné azokat.

A jelenlegi állás szerint egy magáncég saját elmondása szerint már engedélyezett tervekkel rendelkezik. Egy 2023. szeptemberi kormányhatározat értelmében a sikló kizárólag közberuházásként valósulhatna meg.

Komoly aggodalommal tölti el az itt élőket, hogy természetvédelmi területet vágna ketté a tervezett sikló pályája, amelyhez közel 100 fa kivágására lenne szükség. Ezzel védett állat és növényfajok élőhelyét vágná ketté a beruházás. Akár barlangok is veszélybe kerülhetnek, az építés során. A fokozottan védett Citadella-kristálybarlang felszíni védőövezetétől mindössze 60-70 méterre zajlana építkezés. Tájseb keletkezne a budai látképben.

A tervek szerint a sikló beruházás a Gellért-hegy buszos forgalomterhelését a Döbrentei térre terelné át, ami forgalmi káoszt teremtene a sikló tervezett alsó állomásán. Ebben az esetben a forgalomból adódó környezeti teher pedig átkerül az I. kerület lakóira. Ez elfogadhatatlan.

Tisztelt Miniszter Úr! Ezeknek a súlyos kockázatoknak és káros hatásoknak az ismeretében is meg kívánják valósítani a Gellért-hegyi sikló beruházást? Valóban úgy kívánják megépíteni a siklót, hogy ezzel helyrehozhatatlan tájsebet ejtenek vele a Gellért-hegyen?

Várom megtisztelő válaszát!

Csárdi Antal