



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/6155.**

Benyújtás dátuma: **2023-11-15 21:25**

Parlex azonosító: **1BGJH1MA0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Gurmai Zita (MSZP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Milyen okok állnak a sápi vonatbaleset hátterében?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A MÁV hivatalos honlapján megjelent tájékoztatás szerint súlyos baleset történt a Püspökladány–Biharkeresztes vonalon szerdán hajnali 4:20-kor. Egy tehervonat eddig tisztázatlan okból nem vette figyelembe Sáp állomáson a számára behaladást tiltó jelzést, meghaladta a jelzőt és nekiütközött az állomáson várakozó, Biharkeresztesről Püspökladányba tartó személyvonatnak. Mindkét mozdonyvezető, a jegyvizsgáló, továbbá a vonaton tartózkodó 5 utasból 4-en sérülést szenvedtek.

A MÁV Zrt. helyszínen tartott sajtótájékoztatóján elhangzottak szerint az érintett vasútvonalat idén adták át, így az elektronikus biztosítóberendezés működött. A püspökladányi rendőrkapitányság ugyanakkor vasúti veszélyeztetés büntett elkövetésének gyanúja miatt indított eljárást. Miniszter úr előzetesen azt valószínűsítette, hogy a balesetet nem műszaki probléma okozta.

A balesetek elkerüléséhez azonban nemcsak a vasúti pályaszakasznak, hanem a tehervagonokat vontató mozdonyoknak is megfelelő állapotban kell lennie. A hazai sajtóban legalábbis arra utalnak az esettel kapcsolatban, hogy egyelőre nem lehet tudni, hogy működött-e a tehervonat mozdonyán az úgynevezett éberségi berendezés, amely a mozdonyvezetők figyelmét és ébrenlétét ellenőrzi és a reagálás elmaradása esetén megállítja a vonatot.

A fentiekre tekintettel kérdzem tisztelt Miniszter Urat:

1. Kiderült-e már, hogy milyen okok vezettek a sápi vonatbalesethez?
2. Működött-e a tehervonat mozdonyán az éberségi berendezés, ami a hasonló balesetek elkerülését szolgálja?

3. Milyen intézkedéseket kíván tenni a hazai mozdonyok alkalmasságának megőrzéséért annak érdekében, hogy hasonló balesetek ne fordulhassanak elő?

Várom válaszát, tisztelettel

dr. Gurmai Zita