



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **I/6114.**

Benyújtás dátuma: **2023-11-15 11:29**

Parlex azonosító: **W2HDS8S80001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Szabó Rebeka (Párbeszéd)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 121. §-a alapján interpellációt kívánok benyújtani.

Az interpelláció címzettje: **Gulyás Gergely, Miniszterelnökséget vezető miniszter**

Az interpelláció címe: **"Miért nincs következménye a hetente ismétlődő akkumulátorbotrányoknak?"**

Az akkumulátoripar visszatérő botrányaival kapcsolatban a kormány mindig azzal érvel, hogy ezekre az üzemekre nálunk „az európainál sokkal szigorúbb” szabályok vonatkoznak. Ennek sajnos az ellenkezője igaz: szinte hetente jönnek elő olyan ügyek, amelyek sehol Európában nem történhetnének meg, mégsem érik el sem a hatóságok, sem a kormány ingerküszöbét. Valószínűleg azért, mert ez a deal: a kínaiak, a dél-koreaiak idehozzák a gyáraikat, a kormány pedig szemérmesen félrenéz, amikor nekiállnak mérgezni a környezetet és a környéken lakók egészségét.

A legutóbbi eset még a korábbi ügyek hajmeresztő sorából is kilóg. Ahogy a sajtó a megírta: „Eddig nyolc alkalommal kötelezte a hatóság a veszélyes akku-hulladék elszállítására azt a vállalkozót, akit 103 millió forintra is megbüntettek az Abasáron illegálisan tárolt hulladék ügyében. Mindhiába: a megbírságolt vállalkozó keresetet nyújtott be a döntés ellen, a selejtes akku-cellák nagy részét pedig augusztus eleje óta nem szállította el.” Augusztus eleje óta, tehát három és fél hónapja tudnak a hatóságok a ketyegő vegyi bombáról. És mi történt eddig? Semmi. Ugyanez a hulladékfajta megtalálható egyébként Ikladon is, ugyanígy következmények nélkül. Abasár egy 2500 lakosú település. Ikladon 2000-en laknak. Az ő környezeti, egészségi jogaik miért nem számítanak senkinek?

Talán azért, mert ha a hatóságok tényleg foglalkozni kezdenének vele, kiderülne, hogy a hazai akkuhulladék-feldolgozás nem csak közlőről, de messziről is bűzlik. Az egyik cégnek, amelyik a gödi és a komáromi akkugyáraktól a hulladékot átveszi, majd a szintén botrányokba keveredett bátonyterenyei és szigetszentmiklósi üzemébe szállítja, nincs is engedélye ezeknek az üzemeknek a működtetésére. A másik főszereplő még nagyobb fogás lenne: az Éltex nevű cégnek Tiborc István magántőkealapja a tulajdonosa. Ez a cég szintén részt vesz a gödi és a komáromi akkugyárak

hulladékának eltüntetésében, és a létező összes szabálytalanságot elkövette már a veszélyes hulladéknak számító akkucellákkal, az átcímkézéstől az illegális lerakásig.

Az egész ország háborog a ránk kényszerített akkugyárak miatt, hetente pattannak ki akkuhulladék-
ügyek, veszélyben lakosok egészsége és a tiszta környezet, és közben a miniszterelnök veje
százmilliókat keres az akkugyártási hulladék törvénytörő szétszórásával. Önök szerint hány
európai ország kormánya élne túl egy ilyen botrányt?

Nálunk tényleg szigorúak az akkuüzemekre vonatkozó szabályok? És ha így van, mikor láthatjuk
végre a következményeket?