



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/6029.**

Benyújtás dátuma: **2023-11-10 23:19**

Parlex azonosító: **3P8JRH5J0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Vadai Ágnes (DK)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Varga Mihály, pénzügyminiszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Miért sarcolja tovább a kormány a zömmel vidéken található benzinkutakat a kiskereskedelmi különadó formájában?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A nepszava.hu oldalon megjelent „Petíciót írnak a kis kutak, az Orbán-kormány összesen évi 32 milliárd forintot vesz el tőlük,„ című cikkben azt írják le, hogy „a fura adóváltozás a nagy láncokhoz nem tartozó töltőállomásoknál jelentősebb, a nagyobbaknál enyhébb januári áremelést hozhat.”:

*„A múlt hét végén derült ki, hogy az Orbán-kormány a három évvel ezelőtti bevezetésekor átmenetként tárlt, a fél és 30 milliárd forintos árbevétel 0,15, 30 és 100 milliárd között egy, afelett pedig 4,5 százalékra rúgó kiskereskedelmi különadót januártól a hazai kútláncok esetében a félmilliárd feletti bevétel 3 százalékán „egységesítette”. Az intézkedés a nagy, évi százmilliárd feletti forgalmú láncoknál értelemszerűen adócsökkenést, míg a kisebbeknél -emelkedést hoz. A kormány egyébként, alaptalanul Brüsszelre hivatkozva, januártól bruttó 41 forintra emeli az üzemanyagok jövedéki adóját, vagyis az árát. A kiskereskedelmi adómódosítás a független kutak esetében eme, amúgy is húsba vágó drágulásra szakmai becslések szerint további 5-10 forintos többletnyomásként nehezedik. A nagyobb láncoknál viszont a lépés hasonló mértékben enyhítheti a 41 forintos emelési szükségletet.*

*Az FBSZ számításai szerint az intézkedés évi 32 milliárd forintot vesz el a vidék üzemanyagellátásában kulcsszerepet játszó, zömmel családi tulajdonú kisebb kutaktól – közölte megkeresésünkre Egri Gábor. (Egyes becslések szerint a lépés a nagy hálózatok számára hasonló megtakarítást hoz, vagyis az intézkedés az állami bevételeket nem növeli.) A kis kutaknak a tavalyi üzemanyagárstoppal anyagilag már amúgy is kivéreztetett vállalkozói az adóemelés miatt rájuk háruló többletkiadásokat nem lesznek képesek lenyelni – vélekedett az elnök. Ez tehát óhatatlanul áremeléshez, a nagyoknál hagyományosan olcsóbb kis kutak versenyelőnyének csökkenéséhez vezet, ami elsősorban a vidékiek kiadásainak emelkedését hozza – tette hozzá.”*

Kérdezem Önt:

Miért sarcolja tovább a kormány a zömmel vidéken található benzinkutakat a kiskereskedelmi különadó formájában?

Budapest, 2023. november 10.

Tisztelettel:

Dr. Vadai Ágnes

Demokratikus Koalíció