



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/5984.**

Benyújtás dátuma: **2023-11-08 15:34**

Parlex azonosító: **XSG7SF9O0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bakos Bernadett (LMP)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Miniszter Úr meggyőzi a Kormányt a dugódíj bevezetéséről?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

2023. november 8-án a Blikknek adott nyilatkozatában arról beszélt, hogy jó eszköznek tartja a dugódíjat. Miniszter Úr szavai szerint „ha drágább a belvárosban a parkolás és az autózás, igen, ott az emberek áttérnek a tömegközlekedésre és tisztábbak a nagyvárosok.” Hozzátette, akkor is vállalja a véleményét, ha ez a jobboldalon eretnek gondolatnak számít.

Az LMP – Magyarország Zöld Pártja régóta javasolja a dugódíj bevezetését Budapesten. A nemzetközi tapasztalatok azt mutatják, hogy ahol bevezették a dugódíjat, csökkent az autóforgalom és a légszennyezés. Budapest nem bírja el a jelenlegi autóforgalmat, arról nem is beszélve, hogy Közép-Magyarországon folyamatosan emelkedik a gépkocsik száma. A dugódíj bevezetése elengedhetetlen a város élhetőbbé tételéhez, a jobb levegőhöz, a kisebb zajhoz, az emberek vagy a zöldterület számára felszabadítható területekhez. A dugódíjjal azok is jobban járnának, akik számára elkerülhetetlen az autó használata, mert a dugók megszűnésével gyorsabbá és kiszámíthatóbbá válik a közlekedés. A bevételből a fenntartható közlekedési módokat lehetne fejleszteni, hogy még vonzóbb legyen váltani autóból kerékpárra, villamosra, metróra vagy autóbuszra.

A dugódíj bevezetésének és az abból befolyó forrás önkormányzati felhasználásának azonban törvényi akadálya van. Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény a személyautók közúthasználati díját a központi költségvetésbe kötelezi befizetni.

Tisztelt Miniszter Úr!

Valóban támogatja a dugódíjat?

Meggyőzi a Kormányt és a kormánypárti képviselőtársait a dugódíj támogatásáról és az ehhez szükséges törvényi akadály felszámolásáról? Számíthatunk az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvényt módosító előterjesztésre, hogy az önkormányzatok előtt megnyíljon a lehetőség a dugódíj bevezetésére?

Köszönöm válaszát!

Bakos Bernadett