



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/5977.**

Benyújtás dátuma: **2023-11-08 07:17**

Parlex azonosító: **2YKJM01B0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Vadai Ágnes (DK)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Pintér Sándor, belügyminiszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Ha a magyar költségvetésből - amelyet önök naponta módosítanak rendeletekkel - finanszírozzák 1,67 milliárd forint értékben a tankerületi központok és vezetőik számára a 126 elektromos autót és hatvan darab töltőberendezést, akkor miért nem lehet módosítani a beszerzés tárgyát?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A 24.hu portálon található „1,67 milliárdért vásárolhatnak elektromos autókat a tankerületek„ című cikkben arról írnak, hogy „126 elektromos autót és hatvan darab töltőberendezést szereznek be 1,67 milliárd forint értékben a tankerületi központok és vezetőik számára. A Klebelsberg Központ és az illetékes minisztérium mindezt azzal magyarázta, hogy ezt a forrást másra nem lehetett elkölteni.”:

„Nettó 1 milliárd 676 millió forint értékben szerezhet be a Klebelsberg Központ elektromos gépjárműveket és nem nyilvános használatú töltőberendezéseket. Ebből a pénzből Nissan Leaf és Nissan NV-200-asokat vesznek – tudta meg a 24.hu.

„A tankerületi központok részére összesen 126 járművet tervezünk beszerezni, az összeget másra nem lehet felhasználni. A beszerzés az energiahatékonyságot segíti, a régebbi típusú, nem gazdaságos, illetve a korábban bérelt gépjárműveket válthatják ki a tankerületek, hogy ezzel is a fenntartási, üzemeltetési költségek csökkenjenek” – írta lapunk kérdésére küldött válaszában a Klebelsberg Központ. Arra is felhívták a figyelmünket, hogy ezt a támogatást még az Innovációs és Technológiai Minisztériumtól (ITM) kapták, deklaráltan az elektromobilitást segítő céllal.

Rákérdeztünk arra, hogy miért volt indokolt ez a beszerzés, miközben a pénzhiány miatt számos iskola lepusztul, és a tanárok fizetésemelésére sem jut elég forrás.

Ezt a forrást nem lehet iskolák felújítására felhasználni – emelte ki válaszában a Klebelsberg Központ.

Arra is rákérdeztünk, hogy ezekből az autókból kapnak-e személyes használatra a tankerületi vezetők. A következő választ kaptuk:

A fenntartói feladatok ellátásához lehet ezeket használni, nem személyes használatra kapják a tankerületi vezetők.

(...)

A megvenni tervezett 126 gépjárműből (a tárcsa egyébként 124 darabról írt nekünk) 47 kisteherautó lenne. „Ezek olyan tankerületekhez kerülnek, ahol nem állt rendelkezésre elegendő gépjármű a napi szintű szállítási, kisebb karbantartási és postázási feladatokhoz” – írták.”

Kérdezem Önt:

Ha a magyar költségvetésből - amelyet önök naponta módosítanak rendeletekkel - finanszírozzák 1,67 milliárd forint értékben a tankerületi központok és vezetőik számára a 126 elektromos autót és hatvan darab töltőberendezést, akkor miért nem lehet módosítani a beszerzés tárgyát?

Budapest, 2023. november 8.

Tisztelettel:

Dr. Vadai Ágnes

Demokratikus Koalíció