



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/5893/4.**

Benyújtás dátuma: **2023-11-09 15:34**

Parlex azonosító: **ABM2TO6M0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Tóth Bertalan (MSZP), Dr. Gurmai Zita (MSZP), Dr. Harangozó Tamás (MSZP), Dr. Hiller István (MSZP), Dr. Molnár Zsolt (MSZP), Hiszékeny Dezső (MSZP), Komjáthi Imre (MSZP), Kunhalmi Ágnes (MSZP), Szabó Sándor (MSZP), Vajda Zoltán (MSZP)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés**

Törvényjavaslat címe: **Az egyes adótörvények módosításáról**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági Bizottság**

### Módosító javaslat <sup>1</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 93. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

#### 93. §

A Jöt. 110. § (1) bekezdés a)–c) pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

(Az adó mértéke)

„a) a benzinre 139 508 Ft/ezer liter,

b) a petróleumra 128 238 Ft/ezer liter,

c) a gázolajra üzemanyagkénti vagy tüzelő-, fűtőanyagkénti kínálás, értékesítés vagy felhasználás esetén 128 238 Ft/ezer liter.”

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 30. alcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

30. A légitársaságok hozzájárulásáról és egyes adótörvények módosításáról szóló 2023. évi LIX. törvény módosítása

#### 220. §

<sup>1</sup> A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Nem lép hatályba a légitársaságok hozzájárulásáról és egyes adótörvények módosításáról szóló 2023. évi LIX. törvény 80. § (1) bekezdése.

### **Indokolás**

A Kormány javaslatára olyan törvénymódosítást szavazott meg az Országgyűlés kormánypárti többsége, melynek eredményeképpen 2024. január 1-jétől benzin esetében literenként 16,5 forinttal, gázolaj esetében literenként 18,6 forinttal több adót szedne be az indokoltnál az autósoktól az Orbán-kormány. Az MSZP szerint a tervezett fideszes megszorítás szükségtelen és elfogadhatatlan, ezért e módosító javaslat célja annak elkerülése, és az EU által meghatározott minimális szintű adóterhelési szint érvényesítése.

A tartalmilag szoros összefüggésben álló módosítópontok rendelkeznek arról is, hogy a korábban elfogadott adóemelés nem lép hatályba január 1-jén.