



Miniszterelnökség

Iromány száma: **T/5889.**

Benyújtás dátuma: **2023-10-31 23:07**

Parlex azonosító: **OH8HT12R0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Tárgy: **Törvényjavaslat benyújtása**

Benyújtó: **Dr. Semjén Zsolt, miniszterelnök-helyettes**

Előadó: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Törvényjavaslat címe: **Egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról**

A Kormány nevében benyújtom az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló törvényjavaslatot.

2023. évi törvény

egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról

1. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosítása

1. §

(1) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/A. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2a) A díjfizetési kötelezettség alá eső várakozási területen kijelölhető a közösségi autóbérlő rendszer keretében üzemeltetett gépkocsi számára fenntartott várakozási hely.”

(2) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/A. §-a a következő (9) bekezdéssel egészül ki:

„(9) A helyi (a fővárosban a fővárosi és a kerületi) önkormányzat és a közösségi autóbérlő rendszer üzemeltetője eltérő megállapodása hiányában a helyi önkormányzat – a közösségi autóbérlő rendszer üzemeltetője kérelmére - biztosítja, hogy a közösségi autóbérlő rendszer keretében üzemeltetett gépkocsik a helyi lakosságnak biztosított időtartamban igénybe vegyék a kizárólag engedéllyel rendelkező helyi lakosok számára fenntartott parkolóhelyeket, valamint behajtsanak a helyi lakosságnak fenntartott, a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutakra, terekre, parkokra és egyéb közterületekre. Ha a helyi önkormányzat a lakosság számára a gépjárműhasználatra vonatkozóan egyéb kedvezményeket biztosít, úgy azokat – ha az a közösségi autóbérlő rendszer sajátosságaira tekintettel értelmezhető – kiterjeszti a közösségi autóbérlő rendszer keretében üzemeltetett gépkocsikra is.”

2. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/D. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Ha a várakozási díjat és a pótdíjat nem fizették meg, a helyi önkormányzat, a 9/D. § (6) bekezdésében, valamint a Möt. 16/A. §-ában meghatározott szolgáltató 60 napos jogvesztő határidőn belül a jármű üzemeltetője részére postai küldeményként vagy az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvényben és végrehajtási rendeleteiben szabályozott módon, illetve más egyéb igazolható módon megküldi a díj- és pótdíjfizetési felszólítást. A 60 napos jogvesztő határidőt a várakozási díj és a pótdíj megfizetését elmulasztó gépjármű-üzemeltetőnek a helyi önkormányzat, a 9/D. § (6) bekezdésében, valamint a Möt. 16/A. §-ában meghatározott szolgáltató előtt ismertté válásától kell számítani.”

3. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 21/K. §-a a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:

„(3a) A közút – 33 § (1) bekezdés b) pont ba) alpontjában meghatározott – kezelője a közútkezelői hozzájárulás tekintetében érintett járműkategóriában egyedi adatlekérdezés útján jogosult a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer alábbi adatainak átvételére:

- a) a jármű honossága, rendszáma,
- b) a jármű össztömege és tengelyterhelése,
- c) a jármű tengelyeinek száma, a tengelyek közötti távolság,
- d) az úthasználat helye és ideje,
- e) a járműről és hatósági jelzéséről készített képfelvételek.”

4. §

(1) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) Szilárd burkolatú közút és közforgalom elől el nem zárt magánút létesítéséhez, korszerűsítéséhez, építési engedélytől való eltéréséhez, és a nem kizárólag az építető, építtető tulajdonában álló területen megvalósuló földút létesítéséhez, építési engedélytől való eltéréshez (a továbbiakban együtt: építés), forgalom részére történő átadásához, megszüntetéséhez, elbontásához – mint fontos közérdekű és közcélú tevékenység végzéséhez – a közlekedési hatóság engedélye szükséges. Az engedélyezési eljárások ügyintézési határideje 55 nap. A kérelemre indult eljárás esetében az ügyintézési határidő a kérelemnek a hatósághoz történő beérkezését követő első munkanapon kezdődik.”

(2) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (16) bekezdés c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A közlekedési hatóságnak be kell jelenteni:)

„c) vasúti átjáró átépítése, felújítása, korszerűsítése során szükséges ideiglenes terelőút kiépítését, vagy a meglévő, elzárt terelőút ideiglenes megnyitását a vasúti átjáró lezárását megelőzően legalább 8 nappal; az ideiglenes terelőút elbontását vagy elzárását a vasúti átjáró ismételt üzembe helyezését megelőzően legalább 8 nappal,”

5. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29/A. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A közlekedési hatóság a bejelentés nélküli, az engedély nélküli vagy az engedélytől eltérő útépítés, útmegszüntetés, elbontás esetén, valamint a bejelentés vagy engedély nélküli forgalomba helyezés esetén az építtetőt határozattal bírság megfizetésére kötelezi.”

6. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33/C. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az (1) bekezdésben meghatározott intézkedésekről – jogsértés megállapítása esetén – jegyzőkönyvet, az úthasználó személyazonosító okmányairól és a gépjármű azonosító okmányairól – ha rendelkezésre áll – másolatot kell készíteni.”

7. §

(1) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 8. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy)

„8. a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának általános szabályait, a vizsgaközpont kijelölését és a vizsgaközpont tevékenységének részletes szabályait,”

(rendeletben állapítsa meg.)

(2) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés f) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap)

„f) a miniszter, hogy a 18. § (7) bekezdésében, a 20. § (1) bekezdésében és a 29/A. § (1) bekezdésében meghatározott bírság felhasználásának rendjét, az azzal összefüggő szabályokat az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben,”

(rendeletben állapítsa meg.)

8. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény

- a) 14/A. § (3) bekezdésében az „Amennyiben” szövegrész helyébe a „Ha” szöveg,
- b) 15/A. § (2) bekezdésében a „díj fizetési” szövegrész helyébe a „díjfizetési” szöveg,
- c) 15/B. § (1) bekezdésében az „Amennyiben” szövegrész helyébe a „Ha” szöveg,
- d) 18. § (1) bekezdésében a „végzi vagy” szövegrész helyébe a „végzi, vagy” szöveg,
- e) 21/M. § (3) bekezdés d) pontjában a „lévő, M2” szövegrész helyébe a „lévő, M1, M2” szöveg, a „M3, N2” szövegrész helyébe a „M3, N1, N2” szöveg és a „N3, O3” szövegrész helyébe a „N3, O1, O2, O3” szöveg

lép.

9. §

Hatályát veszti a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29/B. § (6) bekezdése.

2. A légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény módosítása

10. §

(1) A légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 3. § (1a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1a) Az e §-ban és a 33. § (1) bekezdésében meghatározott eljárások tekintetében sommás

eljárásnak nincs helye.”

(2) A légitörvényről szóló 1995. évi XCVII. törvény 3. § (2d) bekezdés e)–j) pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

(Az ügyintézési határidő 150 nap)

- „e) a léginavigációs szolgálatok tanúsítására, valamint felügyeletére irányuló,
- f) a repülés-egészségügyi központok engedélyeinek kiadására és módosítására irányuló,
- g) az állami repülések céljára szolgáló repülőtér és a közös felhasználású repülőtér esetében a harmadik fél részére történő földi kiszolgálást végzők, valamint a saját kiszolgálásra jogosult repülőtér-használók kiválasztására irányuló,
- h) az állami repülések céljára szolgáló repülőtér és a közös felhasználású repülőtér zajgátló védőövezetének kijelölésére irányuló,
- i) az állami légitörvénykezési szakszemélyzet szakirányú képzéséhez szükséges engedélyek, képző szervezet engedélyek kiadására és módosítására irányuló,
- j) állami légitörvénykezési szakszemélyzet oktatására használt repülésszimulációs oktatóeszköz engedélyének kiadására és módosítására irányuló,”

(hatósági eljárásokban.)

(3) A légitörvénykezésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 3. § (2d) bekezdése a következő k) és l) ponttal egészül ki:

(Az ügyintézési határidő 150 nap)

- „k) az állami légitörvényűekkel és a pilóta nélküli állami légitörvényűekkel előforduló balesetekkel és repüléseményekkel kapcsolatos közigazgatási,
- l) az állami légitörvényű és a pilóta nélküli állami légitörvényű típusalkalmassági vizsgálatára irányuló”

(hatósági eljárásokban.)

11. §

A légitörvénykezésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 33. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A nyilvános repülőrendezvény megtartására a légitörvénykezési hatóság, az állami célú légitörvénykezéssel összefüggő feladatok tekintetében a katonai légügyi hatóság ad engedélyt.”

12. §

(1) A légitörvénykezésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 71. § 2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A törvény alkalmazásában)

„2. *állami légitörvényű:* a honvédelemért felelős miniszter rendeletében meghatározott nyilvántartásba bejegyzett, honvédelmi, vám, rendvédelmi szervek vagy a rendvédelmi feladatot ellátó szervek céljára szolgáló légitörvényű;”

(2) A légitársaságokról szóló 1995. évi XCVII. törvény 71. § 42. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A törvény alkalmazásában)

„42. pilóta nélküli állami légitársaság: honvédelmi, vám, rendvédelmi vagy rendvédelmi feladatot ellátó szervek céljára szolgáló, a honvédelemért felelős miniszter rendeletében meghatározott nyilvántartásba felvett légitársaság, továbbá a pilóta nélküli állami légitársaságok repüléséről szóló kormányrendeletben meghatározott üzemeltető által üzemeltetett pilóta nélküli légitársaság;”

13. §

A légitársaságokról szóló 1995. évi XCVII. törvény 73. § (3) bekezdése a következő n) ponttal egészül ki:

(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben állapítsa meg)

„n) a légitársasági vizsgaközpont tevékenységének részletes szabályait.”

14. §

A légitársaságokról szóló 1995. évi XCVII. törvény 1. melléklete helyébe az 1. melléklet lép.

15. §

A légitársaságokról szóló 1995. évi XCVII. törvény

- a) 3. § (3) bekezdésében az „államháztartásért” szövegrész helyébe az „adópolitikáért” szöveg,
- b) 15. § (2) bekezdésében az „államháztartásért” szövegrész helyébe az „adópolitikáért” szöveg,
- c) 23. § (3) bekezdés nyitó szövegrészében a „Ha” szövegrész helyébe az „Abban az esetben, ha” szöveg,
- d) 37. § (6) bekezdésében az „amennyiben” szövegrész helyébe a „ha” szöveg,
- e) 37/A. §-ában az „amelynek” szövegrész helyébe az „amely” szöveg,
- f) 39. § (4) bekezdés a) pontjában a „, valamint” szövegrész helyébe az „és” szöveg,
- g) 41. § (8a) bekezdésében a „Ha” szövegrész helyébe az „Amennyiben” szöveg,
- h) 44. § (1) bekezdésében az „emelhető, erdőtelepítés” szövegrész helyébe az „emelhető, valamint erdőtelepítés” szöveg,
- i) 50/A. § (1) bekezdés a) pontjában a „teszi” szövegrész helyébe a „tenni” szöveg,
- j) 50/B. § (2) bekezdésében az „amennyiben” szövegrész helyébe a „ha” szöveg,
- k) 51. § (1) bekezdés b) pontjában az „illetőleg, akinek” szövegrész helyébe az „illetőleg, az akinek” szöveg,
- l) 51. § (3) bekezdés f) pontjában az „adatbázis,” szövegrész helyébe az „adatbázis, valamint” szöveg,
- m) 61/B. § (1) bekezdésében az „AIP-t” szövegrész helyébe az „Aeronautical Information Publication (AIP)-t” szöveg,
- n) 62. § (1) bekezdésében a „valamint” szövegrész helyébe a „továbbá” szöveg,
- o) 66/A. § (6) bekezdésében a „Nyilvános” szövegrész helyébe az „A nyilvános” szöveg,
- p) 67. § (3) bekezdésében az „Amennyiben” szövegrész helyébe a „Ha” szöveg,
- q) 67. § (6) bekezdésében a „továbbá” szövegrész helyébe a „valamint” szöveg és a „valamint” szövegrész helyébe a „továbbá” szöveg,
- r) 67/A. § (3) bekezdésében az „amennyiben” szövegrész helyébe a „ha” szöveg,

- s) 69. § (1) bekezdésében az „és pilóta” szövegrész helyébe az „és a pilóta” szöveg és a „tevékenység–” szövegrész helyébe a „tevékenység –” szöveg,
- t) 69. § (2) bekezdésében a „Nyilvános” szövegrész helyébe az „A nyilvános” szöveg,
- u) 71. § 12. pont f) alpontjában a „kiszolgálása,” szövegrész helyébe a „kiszolgálása, valamint” szöveg,
- v) 73. § (3) bekezdés a) pontjában az „és” szövegrész helyébe a „ , továbbá” szöveg,
- w) 74. § (2) bekezdés f) pontjában a „továbbá” szövegrész helyébe a „valamint” szöveg lép.

16. §

Hatályát veszti a légitársaságokról szóló 1995. évi XCVII. törvény

- a) 3. § (2b) bekezdés o) pontja,
- b) 3. § (2e) bekezdés h) pontja,
- c) 39. § (2) bekezdésében a „továbbá” szövegrész.

3. A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény módosítása

17. §

A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény V. Fejezete a következő 34/A. §-sal egészül ki:

„34/A. §

Az ügyfelet költségmentesség illeti meg a jogtalan eltulajdonítás miatt hivatalból ideiglenesen forgalomból kivont jármű forgalomba helyezése iránt benyújtott kérelem alapján indult eljárásban.”

4. A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény módosítása

18. §

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 87. § 3. pont nyitó szövegrészében a „kompnak, vízi” szövegrész helyébe a „kompnak, valamint vízi” szöveg lép.

5. A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény módosítása

19. §

(1) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 3/B. § (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) A miniszter látja el – az általa kijelölt szervezet útján –

- a) a vasúti közlekedés biztonságát és környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatokat,
- b) az átjárhatósági rendszerelemek és kapcsolódási pontok rendszerszintű együttműködésének átfogó ellenőrzését,
- c) a vonatkozó európai uniós előírásoknak való teljes körű adminisztrációs megfelelés biztosítását,
- d) a vasúti rendszert érintő jelentős változtatások által felmerülő kockázatok kezelésének

ellenőrzését.”

(2) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 3/B. §-a a következő (7a) bekezdéssel egészül ki:

„(7a) A (7) bekezdés szerinti kijelölt szervezet számára – jogszabályban meghatározott forrásból, a miniszter által vezetett minisztérium igazgatási előirányzata terhére – a miniszter döntése alapján támogatás is nyújtható.”

(3) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 3/B. §-a a következő (14) bekezdéssel egészül ki:

„(14) A miniszter megállapítja a Vasutak Együttműködési Szervezete tagállamainak vasúti társaságai között létrejött, a nemzetközi teherkocsi használati szabályokról szóló megállapodásban (a továbbiakban: PGV megállapodás) a Magyarországot megillető két szavazaton belül a PGV megállapodásban részes, Magyarországon bejegyzett vasúti társaságokat megillető részarányok meghatározásának módszerét.”

20. §

(1) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (1) bekezdés 6. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy)

„6. a vasúti vizsgaközpont, valamint vasúti képzési módszertani központ kijelölését, a vasúti vizsgaközpont tevékenységének részletes szabályait,”

(rendeletben állapítsa meg.)

(2) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdése a következő 3. ponttal egészül ki:

(Felhatalmazást kap a miniszter, hogy)

„3. a PGV megállapodásban a Magyarországon bejegyzett, a PGV megállapodásban részes vasúti társaságokat megillető két szavazat elosztásának módszerét,”

(rendeletben állapítsa meg.)

(3) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 37. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap a miniszter, hogy)

„37. a 3/B. § (7) bekezdésében meghatározott szervezet kijelölését és a szervezet által ellátandó, a vasúti közlekedés biztonságát és környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs, az átjárhatósági rendszerelemek és kapcsolódási pontok rendszerintegrációjának ellenőrzésére, a vonatkozó európai uniós előírásoknak való teljes körű adminisztrációs megfelelésének biztosítására vonatkozó, továbbá a vasúti rendszert érintő jelentős változások által felmerülő kockázatok kezelésének ellenőrzésével kapcsolatos feladatokat,”

(rendeletben állapítsa meg.)

21. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény

- a) 2. § 2. pont 2.21. alpontjában a „szállító” szövegrész helyébe a „szállító-” szöveg,
- b) 38. § (3) bekezdésében a „Katonai Közlekedési Központ” szövegrész helyébe a „Logisztikai Támogató Parancsnokság” szöveg,
- c) 44/A. § (16) bekezdésében az „és” szövegrész helyébe a „valamint” szöveg,
- d) 70. § (1) bekezdésében a „javaslatára–a” szövegrész helyébe a „javaslatára – a” szöveg lép.

6. A kisajátításról szóló 2007. évi CXXIII. törvény módosítása

22. §

A kisajátításról szóló 2007. évi CXXIII. törvény a következő alcímmel egészül ki:

„Országos jelentőségű vasútvonallal érintett ingatlan tulajdonjogi viszonyainak rendezése

40/W. §

(1) Azon ingatlan tekintetében, amely nem áll az állam tulajdonában, de a területén olyan vasúti pálya vagy tartozéka található,

- a) amely részét képezi a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 2. § 2. pont 2.13. alpontja szerinti országos jelentőségű vasútvonalnak, és
- b) amelynek használatbavételi engedélye 2024. január 1-jét megelőzően véglegessé vált, továbbá, ha fennállnak a 40/I. §-ban meghatározott feltételek, ezen alcím szerinti, az ingatlan tulajdoni viszonyának rendezése iránti eljárásnak van helye.

(2) Az (1) bekezdés szerinti eljárásban a 2. § o) pontjában meghatározott közérdekű céloknak megfelelően a 40/I. §-40/V. §-t kell alkalmazni, az ezen alcímben foglalt eltérésekkel. Az ezen alcímben és a 40/I. §-40/V. §-ban nem szabályozott kérdésekben e törvény rendelkezéseit kell alkalmazni.

(3) Ahol a 40/I. §-40/V. §

- a) utat, közutat, vagy országos közutat említ, azon az (1) bekezdés szerinti vasúti pályát és tartozékait,
- b) országos közút által érintett földrészletet említ, azon az (1) bekezdés szerinti vasúti pálya és tartozéka által érintett földrészletet,
- c) 40/H. § szerinti eljárást említ, azon az (1) bekezdés szerinti eljárást kell érteni.

(4) Az eljárást az országos jelentőségű vasútvonal felett tulajdonosi jogokat gyakorló szerv kérheti.

(5) Az (1) bekezdés szerinti eljárásban nem alkalmazható a 14. §, a 21/A. §, a 24/C. §, a 31/A. §, a 35. §, a 37/B. §-39. §, és a 40/A. §.

40/X. §

(1) A 40/W. § szerinti eljárásban az ingatlan tulajdonosa 2028. december 31-ig kérheti a közérdekű

cél jogosultjának az eljárás iránti kérelem benyújtására kötelezését.

(2) A kisajátítási hatóság – az ingatlan tulajdonosának kérelmére – a 40/W. § szerinti eljárás iránti kérelem benyújtására a 40/W. § (4) bekezdésében meghatározott szervet kötelezi.

(3) A 40/W. § szerinti eljárásban, ha az országos jelentőségű vasútvonal építésének kezdő napja nem állapítható meg, a kártalanítási összeg esedékessége időpontjának a használatbavételi engedély véglegessé válásának napját kell tekinteni.

(4) A 40/W. § szerinti eljárás megindítására vonatkozó kérelem 2029. július 1-éig nyújtható be a kisajátítási hatósághoz.

(5) A 40/W. § szerinti eljárásban a kisajátítási hatóság az országos jelentőségű vasútvonallal érintett ingatlan tulajdonjogi viszonyainak rendezése iránti eljárás megindításának ténye feljegyzése és elidegenítési tilalom feljegyzése iránt keresi meg az ingatlanügyi hatóságot. ”

7. A korhatár előtti öregségi nyugdíjak megszüntetéséről, a korhatár előtti ellátásról és a szolgálati járandóságról szóló 2011. évi CLXVII. törvény módosítása

23. §

A korhatár előtti öregségi nyugdíjak megszüntetéséről, a korhatár előtti ellátásról és a szolgálati járandóságról szóló 2011. évi CLXVII. törvény 11. § (5) bekezdésében az „illetve” szövegrész helyébe a „valamint” szöveg lép.

8. A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény módosítása

24. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény a következő alcímmel egészül ki:

„9/C. A közösségi autóbérlő rendszer

12/G. §

A közösségi autóbérlő rendszer üzemeltetője – az érintett és mások jogainak, biztonságának, tulajdonának, a közrendnek és a közlekedés biztonságának védelme érdekében, a természetes személy beazonosíthatósága és a szolgáltatás igénybevétele jogszerűségének megállapítása érdekében – köteles ellenőrizni a szolgáltatást igénybevevő személy személyazonosságát és vezetési jogosultságát.

12/H. §

(1) A közlekedési hatóság 800 000 forintig terjedő bírsággal sújtja azt a közösségi autóbérlő rendszert üzemeltető vállalkozást, amely

- a) nem tett eleget a tevékenység végzéséhez szükséges bejelentési kötelezettségének, vagy
- b) nem teljesíti a tevékenységre vonatkozó jogszabályi feltételeket.

(2) Az (1) bekezdés szerinti bírság ismételten kiszabható.”

25. §

(1) A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 49. § (1) bekezdés l) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy)

„l) a közösségi autóbérlő rendszer részletes szabályait, különösen a közösségi autóbérlő rendszer létrehozásának, üzemeltetésének, igénybevételi rendjének szabályait, valamint az igénybevételi rend kialakítását befolyásoló feltételeket”

(rendeletben állapítsa meg.)

(2) A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 49. § (3) bekezdés d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap a helyi személyszállítási közszolgáltatást működtető települési önkormányzat képviselő-testülete, társulás esetében a társulási megállapodásban meghatározott, ennek hiányában a társulás székhelye szerinti települési önkormányzat képviselő testülete, a Főváros területén a Fővárosi Önkormányzat közgyűlése)

„d) a közösségi autóbérlő rendszer helyi személyszállítási szolgáltatások integrált részét képező közszolgáltatás keretében történő üzemeltetése esetén – a Kormány rendeletében nem szabályozott – külső megjelenésére, alkalmazott díjtermékeire, közszolgáltatási finanszírozására, a közösségi autóbérlő rendszer keretében üzemeltetett gépkocsik allokációjára vonatkozó részletes szabályokra”

(vonatkozó önkormányzati rendelet kiadására.)

26. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény

- a) 2. § 39. pontjában a „rendelkező, előzetesen” szövegrész helyébe a „rendelkező, bármely előzetesen” szöveg és a „biztosítva működik” szövegrész helyébe a „biztosítva, állomásalapú vagy állomásfüggetlen módon, valamint ezek kombinációjával kialakított igénybevételi rend szerint működik” szöveg,
- b) 35. § (4) bekezdésében az „és működtet” szövegrész helyébe az „és a szolgáltatók bevonásával működtet” szöveg,
- c) 51. § (4) bekezdésében a „ha” szövegrész helyébe az „amennyiben” szöveg lép.

27. §

Hatályát veszti a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 52. § (1) bekezdés d) pontja.

9. Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény módosítása

28. §

Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény 26. § (3) bekezdés d) pontjában a „70 napig” szövegrész helyébe a „2 évig” szöveg lép.

10. A településkép védelméről szóló 2016. évi LXXIV. törvény módosítása

29. §

A településkép védelméről szóló 2016. évi LXXIV. törvény

- a) 11/A. § (3) bekezdés a) pontjában a „továbbá” szövegrész helyébe a „valamint” szöveg,
- b) 11/B. § (1) bekezdésében a „reklámhordozó és” szövegrész helyébe a „reklámhordozó valamint” szöveg,
- c) 12. § (1) bekezdés b) pontjában az „és” szövegrész helyébe a „valamint” szöveg lép.

11. Az adózás rendjéről szóló 2017. évi CL. törvény módosítása

30. §

Az adózás rendjéről szóló 2017. évi CL. törvény 131. § (4) bekezdésében a „napjáig,” szövegrész helyébe a „napjáig” szöveg lép.

12. A Magyarország 2024. évi központi költségvetésének megalapozásáról szóló 2023. évi LIII. törvény módosítása

31. §

Nem lép hatályba a Magyarország 2024. évi központi költségvetésének megalapozásáról szóló 2023. évi LIII. törvény 114. §-a.

13. Záró rendelkezések

32. §

(1) Ez a törvény – a (2) és (3) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő ötödik napon lép hatályba.

(2) Az 1. §, a 8. § c) pontja, a 14. §, a 15. § c)–w) pontja, a 16. § c) pontja, a 3. alcím, a 21. § a) és c) pontja, a 7. alcím, a 24. §, a 26. § a) és c) pontja, a 10–12. alcím és az 1. melléklet 2024. január 1-jén lép hatályba.

(3) A 8. § d) pontja 2024. szeptember 1-jén lép hatályba.

„1. melléklet az 1995. évi XCVII. törvényhez

Felügyeleti díjak

	A	B
Sorszám	Légiközlekedési hatósági eljárások megnevezése	Díj (forintban)
I. A 1178/2011 EU rendelet és a 1321/2014 EU rendelet alapján deklarált vagy engedélyezett, szakszolgálati engedélyekhez képzéseket nyújtó szervezetek, repülés szimulációs oktatóeszközt üzemben tartó szervezetek és repülőorvosi központok		
1.	Légitársasági pilóta, kereskedelmi pilóta és többfős személyzet pilóta szakszolgálati engedélyekhez és kapcsolódó tanúsítványokhoz és jogosításokhoz képzéseket nyújtó, jóváhagyott képző szervezet (ATO) éves felügyelete	2 000 000
2.	Kizárólag magánpilóta, vitorlázó pilóta, ballon pilóta szakszolgálati engedélyekhez, valamint könnyű légi járműre érvényes pilóta szakszolgálati engedélyekhez és kapcsolódó tanúsítványokhoz és jogosításokhoz képzéseket nyújtó, jóváhagyott képző szervezet (ATO) éves felügyelete	100 000
3.	Karbantartás-oktató szervezet éves felügyelete	100 000
4.	Alapszintű műszeres repülésgyakorló berendezés (BITD) éves felügyelete minősítő bizonyítványonként	100 000
5.	Repülés- és navigációseljárás-gyakorló berendezés (FNPT) éves felügyelete minősítő bizonyítványonként	200 000
6.	Teljes repülészsimulátor (FFS) és repülésgyakorló berendezés (FTD) éves felügyelete minősítő bizonyítványonként	2 000 000
7.	Repülőorvosi központ éves felügyelete	800 000
8.	Bejelentett képző szervezetek (DTO) éves felügyelete	100 000
9.	Légiutaskísérő alapképző szervezet éves felügyelete	500 000
10.	Nyelvismereti értékelő testület éves felügyelete	500 000
II. A 29. § (1) bekezdése, illetve a 748/2012 EU rendelet alapján engedélyezett, légi járműveket és komponenseket gyártó szervezetek		
11.	Ejtőernyő, siklóernyő, ultralight (mikrolight), vitorlázó repülőgép és levegőnél könnyebb légi járművet gyártó szervezet tevékenységének éves felügyelete	100 000
12.	Egyhajtóműves légi járművet gyártó szervezet tevékenységének éves felügyelete	1 300 000
13.	Gázturbinás és többhajtóműves légi járművet gyártó szervezet éves felügyelete, légi járműtípusonként.	5 000 000
14.	5700 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművekhez tartozó légi járműberendezés- és -alkatrész-gyártó, összeszerelő szervezet éves felügyelete	750 000
15.	5700 kg alatti maximális felszálló tömegű légi járművekhez tartozó légi járműberendezés- és -alkatrész-gyártó, összeszerelő szervezet éves felügyelete	150 000
III. A 29. § (1) bekezdése, illetve a 1321/2014 EU rendelet alapján engedélyezett, légi járműveket és komponenseiket karbantartó szervezetek		
16.	Ejtőernyő, siklóernyő, ultralight (mikrolight), vitorlázó repülőgépet és levegőnél könnyebb légi járműveket, valamint máshová nem sorolt légi járműveket, hajtóműveiket és azok berendezéseit karbantartó szervezet éves felügyelete egy kategóriára	100 000
17.	Ejtőernyő, siklóernyő, ultralight (mikrolight), vitorlázó repülőgépet és levegőnél könnyebb légi járműveket, valamint máshová nem sorolt légi járműveket, hajtóműveiket és azok berendezéseit karbantartó szervezet éves felügyelete további kategóriánként	10 000
18.	5700 kg vagy ez alatti, de 750 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek forgalmi és/vagy alapkarbantartását végző szervezet éves felügyelete egy kategóriára	150 000
19.	5700 kg vagy ez alatti, de 750 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek forgalmi és/vagy alapkarbantartását végző szervezet éves felügyelete további kategóriánként	25 000
20.	27 000 kg vagy ez alatti, de 5700 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek forgalmi és/vagy alapkarbantartását végző szervezet felügyelete egy típusra	750 000
21.	27 000 kg vagy ez alatti, de 5700 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek forgalmi és/vagy	75 000

	alapkarbantartását végző szervezet éves felügyelete további típusonként	
22.	27 000 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek forgalmi és/vagy alapkarbantartását végző szervezet éves felügyelete egy típusra	1 500 000
23.	27 000 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek forgalmi és/vagy alapkarbantartását végző szervezet tevékenységének éves felügyelete további típusonként	150 000
24.	5700 kg és annál kisebb maximális felszálló tömegű légi járművek gázturbinás hajtóművének karbantartását végző szervezet éves felügyelete egy hajtóműtípusra	350 000
25.	5700 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek gázturbinás hajtóművének karbantartását végző szervezet éves felügyelete egy hajtóműtípusra	750 000
26.	5700 kg és annál kisebb maximális felszálló tömegű légi járművek gázturbinás hajtóművének karbantartását végző szervezet éves felügyelete további típusonként	45 000
27.	5700 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek gázturbinás hajtóművének karbantartását végző szervezet éves felügyelete további típusonként	75 000
28.	5700 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek dugattyús hajtóművének karbantartását végző szervezet éves felügyelete egy hajtóműcsaládra	300 000
29.	5700 kg és annál kisebb maximális felszálló tömegű légi járművek dugattyús hajtóművének karbantartását végző szervezet éves felügyelete egy hajtóműcsaládra	80 000
30.	5700 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek dugattyús hajtóművének karbantartását végző szervezet éves felügyelete további típuscsaládonként	30 000
31.	5700 kg és annál kisebb maximális felszálló tömegű egymotoros légi járművek dugattyús hajtóművének karbantartását végző szervezet éves felügyelete további típuscsaládonként	10 000
32.	5700 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek komplett hajtóművének vagy segédhajtóművének nem minősülő alkatrészeinek, berendezéseinek és/vagy sárkányszerkezetének karbantartását végző szervezet éves felügyelete egy kategóriára	750 000
33.	5700 kg és annál kisebb maximális felszálló tömegű légi járművek komplett hajtóművének vagy segédhajtóművének nem minősülő alkatrészeinek, berendezéseinek és/vagy sárkányszerkezetének karbantartását végző szervezet éves felügyelete egy kategóriára	100 000
34.	5700 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek komplett hajtóművének vagy segédhajtóművének nem minősülő alkatrészeinek, berendezéseinek és/vagy sárkányszerkezetének karbantartását végző szervezet éves felügyelete további kategóriánként	75 000
35.	5700 kg és annál kisebb maximális felszálló tömegű maximum egymotoros légi járművek komplett hajtóművének vagy segédhajtóművének nem minősülő alkatrészeinek, berendezéseinek és/vagy sárkányszerkezetének karbantartását végző szervezet éves felügyelete további kategóriánként	10 000
36.	Légi jármű sárkány- vagy hajtóműszerkezeti elemeinek roncsolásmentes anyagvizsgálatát végző szervezet éves felügyelete	100 000
IV. A 29. § (1) bekezdése, illetve a 1321/2014 EU rendelet alapján engedélyezett, légi jármű légi alkalmasság fenntartó és légi jármű légi alkalmasság tanúsító szervezetek		
37.	5700 kg és annál kisebb maximális felszálló tömegű légi járművek folyamatos légi alkalmasságát felügyelő szervezet éves felügyelete egy légi jármű kategóriára	35 000
38.	5700 kg és annál kisebb maximális felszálló tömegű légi járművek folyamatos légi alkalmasságát felügyelő szervezet éves felügyelete további légi jármű kategóriánként	10 000
39.	5700 kg és annál kisebb maximális felszálló tömegű lajstromozott légi járművek folyamatos légi alkalmasságát felügyelő szervezet éves felügyelete egy légi jármű kategóriára.	50 000
40.	5700 kg és annál kisebb maximális felszálló tömegű lajstromozott légi járművek folyamatos légi alkalmasságát felügyelő szervezet éves felügyelete további légi jármű kategóriánként.	10 000
41.	5700 kg-nál nagyobb és 27 000 kg-nál kisebb maximális felszálló tömegű légi járművek folyamatos légi alkalmasságát felügyelő szervezet éves felügyelete egy légi járműtípusra	750 000
42.	5700 kg-nál nagyobb és 27 000 kg-nál kisebb maximális felszálló tömegű légi járművek folyamatos légi alkalmasságát felügyelő szervezet éves felügyelete további légi járműtípusonként	75 000
43.	27 000 kg és annál nagyobb maximális felszálló tömegű légi járművek folyamatos légi alkalmasságát felügyelő szervezet éves felügyelete egy légi járműtípusra	1 500 000
44.	27 000 kg és annál nagyobb maximális felszálló tömegű légi járművek folyamatos légi alkalmasságát felügyelő szervezet éves felügyelete további légi járműtípusonként	150 000
V. A 965/2012 EU rendelet alapján deklarált vagy engedélyezett, légi járműveket üzemben tartó szervezetek		

45.	40000 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművet üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 19 légi járműig	3 000 000
46.	40000 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművet üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 20–44 légi jármű esetén	7 500 000
47.	40000 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművet üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 45–149 légi jármű esetén	15 000 000
48.	40000 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművet üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 150 vagy több légi jármű felett	25 000 000
49.	5700 kg feletti, és 40000 kg alatti maximális felszálló tömegű légi járművet üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 9 légi járműig	1 500 000
50.	5700 kg feletti, és 40000 kg alatti maximális felszálló tömegű légi járművet üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 10–24 légi jármű esetén	2 500 000
51.	5700 kg feletti, és 40000 kg alatti maximális felszálló tömegű légi járművet üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 25 vagy több légi jármű felett	4 000 000
52.	750 kg feletti, és 5700 kg alatti maximális felszálló tömegű légi járművet üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 4 légi járműig	500 000
53.	750 kg alatti maximális felszálló tömegű légi járművet üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 4 légi járműig	100 000
54.	750 kg alatti maximális felszálló tömegű légi járművet üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 5 vagy több légi jármű felett	250 000
55.	5700 kg feletti maximális felszálló tömegű helikoptert üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 4 légi járműig	500 000
56.	5700 kg feletti maximális felszálló tömegű helikoptert üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 5–9 légi jármű esetén	1 000 000
57.	5700 kg feletti maximális felszálló tömegű helikoptert üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 10 vagy több légi jármű felett	2 500 000
58.	5700 kg alatti maximális felszálló tömegű helikoptert üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 4 légi járműig	250 000
59.	5700 kg alatti maximális felszálló tömegű helikoptert üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 5 vagy több légi jármű felett	500 000
60.	Ballont üzemben tartó szervezet éves felügyelete	50 000
VI. A 139/2014 EU rendelet alapján engedélyezett repülőterek		
61.	I. osztályú repülőteret üzemben tartó szervezet éves felügyelete 700 000 utas /év feletti forgalom esetén	10 000 000
62.	I. osztályú repülőteret üzemben tartó szervezet éves felügyelete 700 000 utas /év alatti forgalom esetén	5 000 000
63.	II. osztályú repülőteret üzemben tartó szervezet éves felügyelete 10 000 utas /év feletti forgalom esetén	2 500 000
64.	II. osztályú repülőteret üzemben tartó szervezet éves felügyelete 10 000 utas /év alatti forgalom esetén	1 500 000
VII. A 2017/373 EU rendelet alapján engedélyezett léginavigációs szolgáltatók és légiforgalmi szolgáltatást ellátó szakszemélyzetképző szervezetek		
65.	CNS szolgáltató éves felügyelete ATC szolgáltatást nyújtó repülőtér esetén	5 000 000
66.	CNS szolgáltatók éves felügyelete AFIS szolgáltatást nyújtó repülőtér esetén	2 500 000
67.	AFIS szolgáltató éves felügyelete kijelölt repülőtéri repüléstájékoztató szolgáltonként	1 500 000
68.	Repülésmeteorológiai szolgáltató éves felügyelete	5 000 000
69.	AFIS képzési szervezet éves felügyelete	1 500 000
70.	ATCO képzési szervezet éves felügyelete	5 000 000
71.	Nyelvismereti vizsgaközpont éves felügyelete	1 000 000

”

Általános indokolás

A törvényjavaslat célja a vasúti-, légi- és közúti közlekedési szakterületen a közlekedési ágazat elmúlt időszakának tapasztalatai és a hatósági jogalkalmazás során felmerült törvényi szintű szabályozási szükségletek rendezése. Emellett cél, hogy a jelenleg is működő, ugyanakkor csak részben szabályozott közösségi autóbérlő rendszerek működtetési és felhasználási keretrendszerének továbbfejlesztésével javuljon az alternatív közlekedési módok igénybevételének lehetősége.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) módosítása

Az egységes és kiszámítható szabályozás kialakítása érdekében, tekintettel a közösségi autóbérlő rendszerek mobilitási előnyeire, az alábbi, parkolással összefüggő módosítások szerepelnek a tervezetben: kijelölt várakozási hely, helyi lakosság számára kizárólagosan fenntartott parkolóhelyek és kedvezmények.

A módosítás a várakozási díj és pótdíjfizetési kötelezettség érvényesülését biztosítja a külföldi forgalmi rendszámmal rendelkező járművek esetében is. Lehetővé teszi a tengelysúly-mérő rendszer meghatározott adatainak közvetlen rendszerkapcsolaton alapuló lekérdezését. A nem kizárólag az építető (építtető) tulajdonában álló területen megvalósuló földút építés bejelentés kötelessé tétele, tekintettel arra, hogy az nem tartozik az építési engedéllyel végezhető tevékenységek körébe.

A tervezet tartalmazza továbbá a felhatalmazó rendelkezések pontosítását a vizsgaközpont tevékenységével összefüggésben, emellett egyéb jogtechnikai pontosításokat tartalmaz.

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) módosítása

Pontosítja a „vámhatósági” fordulatot a nemzetközi polgári repülésről Chicagóban, az 1944. évi december hó 7. napján aláírt Egyezmény és az annak módosításáról szóló jegyzőkönyvek kihirdetéséről szóló 1971. évi 25. törvényerejű rendelet fogalomhasználatával, valamint a Nemzeti Adó- és Vámhivatalról szóló 2010. évi CXXII. törvény 1. § (1) bekezdése, és a központi államigazgatási szervekről, valamint a Kormány tagjai és az államtitkárok jogállásáról szóló 2010. évi XLIII. törvény 1. § (5) bekezdésével való összhang megteremtése érdekében.

A módosításban megtörténik a felügyeleti díjak differenciálása.

A légiközlekedés hatóság eljárása tekintetében a módosítás kizárja a nyilvános polgári repülőrendezvény iránti kérelmeket a sommás eljárásból, tekintettel arra, hogy az ilyen típusú kérelmek bonyolult megítélésűek és mérlegelést igényelnek, mely a 8 nap hosszúságú sommás

eljárásban nem valósítható meg teljeskörűen.

Az állami légi járművekkel és a pilóta nélküli állami légi járművekkel kapcsolatos balesetekkel és repülőeseményekkel kapcsolatos, valamint ezen légi járművek típusalkalmassági vizsgálatára irányuló közigazgatási hatósági eljárások határidejét módosítja 55 és 90 napról 150 napra.

Emellett a tervezet tartalmazza a felhatalmazó rendelkezések pontosítását a Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CXCV. törvény 29. § (2) bekezdésével összhangban.

A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény módosítása

A jármű eltulajdonítása miatt hivatalból ideiglenesen forgalomból kivont járművek forgalomba helyezése iránt benyújtott kérelem alapján indult eljárásban a költségmentességet a jelenlegi kormányrendeleti szabályozás helyett törvényben szükséges rögzíteni.

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény módosítása

Fogalom pontosítás az egységes jogértelmezés érdekében.

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) módosítása

A módosítás a miniszter - általa kijelölt útján ellátandó - feladatait egészíti ki a vasúti rendszert érintő jelentős változtatások által felmerülő kockázatok kezelésének ellenőrzésével.

A vasúti áru fuvarozást a Vasúti Együttműködési Szervezet (OSZZSD) tagállamai között a nemzetközi teherkocsi használati szabályokról szóló megállapodás (PGV megállapodás) szerint kell végezni. Az egy tagállamot megillető szavazatok elosztására vonatkozó, a PGV megállapodástól eltérő szabályozás lehetőségét és a kapcsolódó miniszteri rendelet megalkotására vonatkozó felhatalmazást vezeti be a módosítás.

A kisajátításról szóló 2007. évi CXXIII. törvény módosítása

A már meglévő, korábban létesített vasúti pályák esetében az üzemeltetéshez kapcsolódó ok miatt nem lehet kisajátítani, holott a nemzeti vagyonról szóló törvény szerint ezen vasúti pályával érintett ingatlanok kizárólagos állami tulajdonban kellene állniuk. Szükséges a pontosítás, az ingatlan tulajdoni viszonyának rendezése iránti eljárás lehetőségének biztosítása a már meglévő, korábban létesített vasúti pályák esetében is az országos közúttal érintett ingatlan tulajdonjogi viszonyainak rendezése analógiájára.

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Sztv.) módosítása

A közösségi autóbérlő rendszerre vonatkozó módosítás tartalmazza a közösségi autóbérlő rendszer fogalmának kiegészítését azzal, hogy a szolgáltatás történhet állomásalapú vagy állomásfüggetlen módon, illetve ezek kombinációjával. Rögzítésre kerül a közösségi autóbérlő rendszer működtetőjének kötelezettsége a szolgáltatást igénybevevők személyes adatai és vezetési jogosultsága ellenőrzésében. Tekintettel arra, hogy a tevékenység a szabályozás bevezetésével a közlekedési hatóság részére bejelentéshez kötött lesz, törvényi szinten szükséges rögzíteni a kiszabható bírságok maximális mértékét, és a bírságolásra vonatkozó törvényi szintű szabályokat.

A tapasztalatok alapján módosításra kerülnek továbbá a tárgyban megalkotandó a kormányrendeletre és az önkormányzati rendeletekre vonatkozó felhatalmazó rendelkezések.

Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény módosítása

A Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer útburkolatba integrált mérőműszereinek hitelesítése időszakonként visszatérően esedékes. Annak érdekében, hogy hosszútávon elemezhető legyen a mérőműszerek mérési sajátosságának változása, szükséges a mérési adatok hosszabb időintervallumban történő elemzése.

Ez az indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (3) bekezdése, illetve a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (2) bekezdés b) pontjában foglaltak alapján a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Indokolások Tárában közzétételre kerül.

Részletes indokolás

1. §

Kijelölt várakozási hely biztosítása a közösségi autóbérlő rendszer szolgáltatók részére. Továbbá a helyi lakosság számára kizárólagosan fenntartott parkolóhelyek és kedvezmények kiterjesztése a közösségi autóbérlő rendszer szolgáltatókra is.

2. §

A rendelkezés a várakozási díj és a pótdíj megfizetésére vonatkozó szubjektív jogvesztő határidő kezdő időpontjának a várakozási terület díjfizetés nélküli használata időpontját a díjfizetést elmulasztó gépjármű-üzembentartó személyének ismertté válásához igazítja. A módosítás a várakozási díj és pótdíjfizetési kötelezettség érvényesülését biztosítja a külföldi forgalmi rendszámmal rendelkező járművek esetében is, mivel több országból nehézkes a gépjármű-üzembentartók adatainak beszerzése, az esetek jelentős részében a parkolási társaságok csak a díjfizetés elmulasztásának napjától számított 60 napos jogvesztő határidőt követően kapják meg az adatokat, amikor már nincs lehetőség a fizetési felhívás kiküldésére, így az elévülés miatt a helyi önkormányzatoknak vesztesége keletkezik. A várakozási díj és pótdíjfizetési felszólítás megküldése 60 napos jogvesztő határideje kezdő időpontjának módosítására a hátrányos megkülönböztetés elkerülése és a szabályozás egyszerűsítése érdekében valamennyi gépjármű-üzembentartó esetében egységes jogalkalmazásra kerül sor. A Kkt. 15/C. § (3) bekezdésében foglalt 1 éves abszolút

elévülési határidő szab gátat az igényérvényesítési jogosultságnak, amennyiben a tényleges külföldi gépjármű-üzembentartó adatai nem érkeznek be ezen időszak alatt sem.

3. §

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. a törvény értelmében hatósági ellenőrzés keretében eljárva jogosult a megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek ellenőrzésére, ezen ellenőrzés hatékonyságának, valamint a versenyegyenlőség fenntartása mellett, a költségvetési bevételek (túlsúlydíj beszedése) növelése érdekében a javaslat lehetővé teszi a tengelysúly-mérő rendszer meghatározott adatainak közvetlen rendszerkapcsolaton alapuló lekérdezését.

4. §

A bejelentésköteles tevékenységek törvénybe emelésekor, a törvény módosításakor a nem kizárólag az építtető (építtető) tulajdonában álló területen megvalósuló földutak létesítésére vonatkozó engedélyezési kötelezettség előírása kimaradt. Jelenleg a nem kizárólag az építtető (építtető) tulajdonában álló területen megvalósuló földút építése nem bejelentésköteles, de nem is tartozik az építési engedéllyel végezhető tevékenységek körébe. Ennek pontosítását tartalmazza a rendelkezés. Annak érdekében, hogy a közlekedési hatóság mérlegelni tudja a vasúti átjáró átépítéséhez, felújításához, korszerűsítéséhez tervezett ideiglenes terelőút közlekedésbiztonsági hatását, a terelőútról a kiépítést megelőzően tudomást kell szereznie. Az ideiglenes terelőút elbontásával, lezárásával a vasúti átjáró forgalomszabályozása ismételten változik, aminek ellenőrzését a közlekedési hatóság akkor tudja elvégezni, ha a változásról az ismételt üzembe helyezést megelőzően tudomással bír.

5. §

A bejelentés nélkül elvégzett munkák esetében a jogszabály nem rendelkezett szankcióról, ennek pótlása történik meg.

6. §

Jogtechnikai pontosítás.

7. §

Felhatalmazó rendelkezések pontosítása egyrészt a vizsgaközpont tevékenységének részletes szabályozásával összefüggésben, másrészt Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CXCV. törvény 29. § (2) bekezdésével összhangban.

8. §

Jogtechnikai pontosítások.

9. §

Az engedélyezési eljárások hirdetményi úton kerülnek közzétételre, így a rendelkezés törlése szükséges.

10. §

A légiközlekedési hatóság eljárása tekintetében a rendelkezés kizárja a nyilvános polgári repülőrendezvény iránti kérelmeket a sommás eljárásból, tekintettel arra, hogy az ilyen típusú kérelmek bonyolult megítélésűek és mérlegelést igényelnek, mely a 8 nap hosszúságú sommás eljárásban nem valósítható meg teljes körűen.

Az állami légi járművekkel és a pilóta nélküli állami légi járművekkel kapcsolatos balesetekkel és repülőeseményekkel kapcsolatos, valamint ezen légi járművek típusalkalmassági vizsgálatára irányuló közigazgatási hatósági eljárások határidejét módosítja 55 és 90 napról 150 napra, tekintettel arra, hogy mindkét eljárás bonyolult megítélésű, sokszor szakértői vélemények beszerzése szükséges a megalapozott döntés meghozatalához.

11. §

A rendelkezés megszünteti a nyilvános polgári repülőrendezvény rendszeres szervezése céljából vállalkozás létrehozására vonatkozó engedélyt. A légiközlekedési hatóság minden nyilvános polgári repülőrendezvényt külön engedélyez, így nincs oka annak, hogy a polgári repülőrendezvény rendszeres szervezése céljából létrehozott vállalkozás erre külön engedéllyel rendelkezzen.

12. §

Fogalmi pontosítások. Az Lt. 71. § 2. és 42. pontjának hatályos szövege jelenleg is lefedi a NAV, mint a rendvédelmi feladatokat ellátó szerv fogalmát, így annak további kiegészítése nem indokolt, azonban a „vámhatósági” fordulat módosítandó. A fordulat javításának indoka, hogy a nemzetközi polgári repülésről Chicagóban 1944. évi december hó 7. napján aláírt Egyezmény és az annak módosításáról szóló jegyzőkönyvek kihirdetéséről szóló 1971. évi 25. törvényerejű rendelet 3. cikk b) pontjával – „a katonai, a vám- és a rendőri szervek céljára szolgáló légi járművet állami légi járműnek kell tekinteni.” – való összhangot megteremtse.

13. §

Szükséges a felhatalmazó rendelkezés kiegészítése a vizsgaközpont tevékenységének részletes szabályozására vonatkozóan.

14. §

A felügyeleti díjak differenciálása miatti pontosítás.

15. §

Felhatalmazó rendelkezések pontosítása Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CXCV. törvény 29. § (2) bekezdésével összhangban. Továbbá jogtechnikai pontosítások.

16. §

Jogtechnikai pontosítások. A 11. §-al összefüggésben törlésre kerülnek a korábbi eljárási határidők.

17. §

A jármű eltulajdonítása miatt hivatalból ideiglenesen forgalomból kivont járművek forgalomba helyezése iránt benyújtott kérelem alapján indult eljárásban a költségmentességet a jelenlegi kormányrendeleti szabályozás helyett törvényben szükséges rögzíteni.

18. §

A fogalom jogtechnikai pontosítása a jogértelmezés elősegítése érdekében.

19. §

A módosítás a miniszter – kijelölt szervezet útján ellátandó – feladatait egészíti ki a vasúti rendszert érintő jelentős változások által felmerülő kockázatok kezelésének ellenőrzésével.

A vasúti árufuvarozást a Vasutak Együttműködési Szervezete (OSZZSD) tagállamai között a nemzetközi teherkocsi használati szabályokról szóló megállapodás (PGV megállapodás) szerint kell végezni, amely úgy rendelkezik, hogy egy tagállamban a résztvevő vasúti társaságok összesen két szavazattal rendelkeznek, amelynek elosztását a PGV megállapodás szabályozza, azonban a tagállam ettől eltérően is megállapíthatja, amennyiben arról jogszabály rendelkezik. Az eltérő szabályozás lehetőségét vezeti be a módosítás.

20. §

A felhatalmazó rendelkezés kiegészítése a vizsgaközpont tevékenységének részletes szabályozására vonatkozóan.

A PGV megállapodástól eltérő szabályozásra irányuló miniszteri rendelet megalkotására vonatkozó felhatalmazás.

A miniszteri feladatellátással kapcsolatos felhatalmazó rendelkezés pontosítása.

21. §

Jogtechnikai pontosítások.

22. §

A már meglévő, korábban létesített vasúti pályák esetében az üzemeltetéshez kapcsolódó ok miatt nem lehet kisajátítani, holott a nemzeti vagyronról szóló törvény szerint ezen vasúti pályával érintett ingatlanok kizárólagos állami tulajdonban kellene állniuk. Szükséges a pontosítás, az ingatlan tulajdonjogi viszonyának rendezése iránti eljárás lehetőségének biztosítása a már meglévő, korábban létesített vasúti pályák esetében is az országos közúttal érintett ingatlan tulajdonjogi viszonyainak rendezése analógiájára.

23. §

Jogtechnikai pontosítás.

24. §

Egyrészt a közösségi autóbérlő rendszer üzemeltetői számára az érintett és mások jogainak, biztonságának, tulajdonának, a közrendnek és a közlekedés biztonságának védelme érdekében, a természetes személy beazonosíthatósága és a szolgáltatás igénybevétele jogszerűségének megállapítása érdekében szükséges adatellenőrzési kötelezettséget tartalmazza, másrészt a maximális bírság tétel meghatározása és a bírságotra vonatkozó szabályok rögzítése a közösségi autóbérlő rendszerek működtetése tekintetében.

25. §

A közösségi autóbérlő rendszerre vonatkozó felhatalmazó rendelkezések pontosítása.

26. §

Jogtechnikai pontosítások.

27. §

Nem szükséges jogharmonizációs záradék deregulációja.

28. §

A Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer útburkolatba integrált mérőműszereinek hitelesítése időszakonként visszatérően esedékes. Annak érdekében, hogy hosszútávon elemezhető legyen a mérőműszerek mérési sajátosságának változása, szükséges a mérési adatok hosszabb időintervallumban történő elemzése.

29. §

Szövegponosító rendelkezés.

30. §

Jogtechnikai pontosítás.

31. §

A településkép védelméről szóló törvény módosításával összefüggésben a már kihirdetett, de hatályba nem lépett rendelkezés hatályba nem lépésének kimondása történik meg.

32. §

Hatályba léptető rendelkezések.