



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/5852.**

Benyújtás dátuma: **2023-10-30 16:29**

Parlex azonosító: **BKCZK4HF0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Szabó Szabolcs (Momentum)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Mikorra várhatják a csepeliek a Gubacsi híd kerékpáros és közúti részének felújítását, valamint a Corvin csomópont kétszintessé alakítását?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A korábbi években több alkalommal is írásbeli kérdéssel fordultam a kormányhoz a Gubacsi híddal és a csepeli Corvin csomóponttal kapcsolatban. Orbán Balázs államtitkár úr 2021. március 1-én kelt válaszában arról tájékoztattott, hogy az elmúlt években a kormány a Gubacsi híd helyén egy új híd építése mellett döntött, amelynek tervei a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. és a Budapesti Fejlesztési Központ együttműködésével elkészültek, és a projekt már építési engedéllyel is rendelkezik. Arról is tájékoztattott, hogy a vasútépítési engedély, valamint a környezetvédelmi engedély a Corvin csomópontra is kiterjedően is rendelkezésre áll, és zajlik a kivitelezési közbeszerzési dokumentáció összeállítása. Ismételt kérdésemre 2021. szeptember 23-án szintén Orbán Balázs államtitkár úr újfent arról tájékoztattott, hogy a Gubacsi híd korszerűsítését érintő kivitelezési munkák 2022. első negyedévében megkezdődhetnek. Elmondása szerint a fejlesztés ezen első szakaszának eredményeként a teherforgalom átkerül az újonnan épülő vasúti hídra, a második szakaszban pedig a Corvin csomópont külön szintűvé történő átépítése valósul meg. Mindez nemcsak ahhoz járul hozzá, hogy a meglévő híd a közúti forgalom számára való kibővítésre is alkalmassá váljon, hanem ahhoz is, hogy a környező lakóépületekre nehezedő jelenlegi zajterhelés csökkenjen, a forgalom felgyorsuljon, valamint a forgalmi dugók megszűnjenek – amelyre az utóbbi hónapok tapasztalatait alapul véve a budapestieknek rendkívül nagy szüksége lenne.

Mint Csepelen élő állampolgár, és mint Csepel és Soroksár országgyűlési képviselője örömmel konstatáltam, hogy a probléma lényegével a kormány tisztában van, így már csak annak gyors kezelésében kellene dűlőre jutnunk. Sajnálatos tény ugyanis, hogy a Gubacsi híd és a Corvin

csomópont esetében is elmaradtak az ígért fejlesztések. Tény azt is, hogy a Budapest belvárosa felé vezető csepeli kijáratot naponta sokszor hosszú és lassú tehervonatok zárják le, minden egyes alkalommal hosszú időre elvágva Csepelt a belvárostól. Ezt a problémát részben a szintbeli kereszteződés, részben a biztosítórendszer hiánya okozza (nevezetesen kézzel kell átkapcsolni a rendszert minden vonat áthaladása előtt és után). Tény az is, hogy a Gubacsi híd teljesen elavult, annak vasúti, közúti és kerékpáros része is teljes újjáépítést igényelne. A Magyar Közlönyben 2023. szeptember 19-én megjelent, 1400/2023 (IX.19) számú Korm. határozattal új irányt vett a problémahalmaz kezelése, és már nem a Gubacsi híd és a Corvin csomópont komplex fejlesztésében gondolkodnak, hanem csak a Gubacsi híd vasúti részének problémáját kezelnék az Európai Hálózatfinanszírozási Eszközre pályázva. Márpedig, ha a Gubacsi híd közúti és kerékpáros része nem épül újjá, illetve nem alakítjuk át kétszintűvé a Corvin csomópontot, akkor a nevezett vasúti fejlesztés az égvilágon semmit nem javít az itt élő mintegy 70 ezer ember közlekedési problémáin. Továbbra is állhatunk a dugóban, és nézhetjük majd az eldöcögő vasúti szerelvényeket, amiből egyre több közlekedik, és egyre gyakrabban pl. a reggeli csúcsforgalomban.

Mindezek alapján az alábbi kérdéssel fordulok Önhöz:

Mit tervez tenni végre a kormány a Corvin csomópont és a Gubacsi híd komplex fejlesztésével kapcsolatban? Mikorra várhatják a csepeliek a Gubacsi híd kerékpáros és közúti részének felújítását, valamint a Corvin csomópont kétszintessé alakítását?

Üdvözlettel,

Szabó Szabolcs