



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/5753.**

Benyújtás dátuma: **2023-10-25 12:39**

Parlex azonosító: **S7TEKOK30001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Lukács László György (Jobbik)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Orbán Viktor, miniszterelnök**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Hány magyar dolgozó veszítheti el a munkáját az autógyárak "zöldítésének" köszönhetően?"**

Tisztelt Miniszterelnök Úr!

Jelen állás szerint 2035-ben betiltásra kerül az új belsőégésű motorokkal szerelt autók forgalmazása az Európai Unióban, amit semmiképpen nem tartunk jó iránynak. Ezt a hibás döntést Brüsszelben Ön is megszavazta Miniszterelnök Úr. A döntésnek súlyos következményei lehetnek az európai gazdaságra, az európai autóiparra, amitől jelenleg a magyar GDP 25%-a függ. Mindemellett abba az irányba viszi az autózást, hogy az még inkább luxussá válik. Bizonyos esetekben ez a kijelentés helytálló, azonban az élethelyzetek jelentős részében az autós közlekedés nem választás kérdése, hanem egyedüli lehetséges közlekedési forma. Az ilyen kényszerített átállás pedig az autózás drágulásához, a verseny torzulásához, technológiai lemaradáshoz vezethet európai szinten. Emellett a kiszolgáltatott társadalmi csoportok további leszakadásához vezethet a vidék Magyarországon.

Ez a kényszerített technológiai átállás beszállítói láncok és gyárak teljes átalakítását vagy éppen teljes megszűnését fogja eredményezni a közeljövőben. Ennek eredményeképpen előreláthatóan rengeteg munkahely fog megszűnni olyan településeken, ahol az ilyen autóipari gyárak adták a legtöbb munkát az ott élő munkavállalóknak.

Az, hogy érkezni fog megannyi távol-keleti akkumulátor gyár, legnagyobb részében kínaiak, amelyről Szijjártó Péter külgazdasági és külügyminiszter úr is úgy vélekedett, hogy ezzel az önellentmondásos döntéssel kiszolgáltatták az Európai Uniót a legfőbb ellenfelének, Kínának. Kár, hogy amikor miniszterelnök úrnak lehetősége lett volna, nem tett a döntés ellen semmit.

A magyar kormány mindent az elektromobilitásra és az azt kiszolgáló akkumulátoriparra tett fel hibásan, hiszen ezek a cégek javarészt hozzák a saját könnyen megfizethető munkaerejüket és

szakembereiket, így a munkanélkülivé váló magyar munkavállalók csupán töredéke fog tudni elhelyezkedni ezeknél a cégeknél.

A fentiek fényében kérdzem tehát Önt, hogy hány magyar munkavállaló munkája van veszélyben a kormány hibás, mindent az elektromobilitásra feltett stratégiája miatt?

Várom megtisztelő válaszát és együttműködését.

Tisztelettel,

dr. Lukács László György