



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/5751.**

Benyújtás dátuma: **2023-10-25 12:35**

Parlex azonosító: **10A3UEYS0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Lukács László György (Jobbik)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Szijjártó Péter, külgazdasági és külügyminiszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Ha már az akkugyárakat támogatják, kaphatnak-e támogatást az autósok a "zöld fordulatra"?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A Magyar Közlönyben megjelent 2023. augusztus 31-én a Kormány 1385/2023. (VIII. 31.) Korm. határozata az elektromobilitás elterjedésének ösztönzéséről. Ön, miniszter úr a kínai Sencsenből történt online bejelentésében részletezte a határozatot, miszerint novemberben 60 milliárd forintos programot indít a kormány az elektromos autózás támogatására. A keretösszeg feléből 170 db új nagy teljesítményű elektromos töltőállomást építenek Magyarországon a legforgalmasabb utak mentén, a másik 30 milliárd forinttal pedig a cégek, például egyéni vállalkozások, taxisok, autómegosztással foglalkozó társaságok kedvezményesen, támogatással vásárolhatnak nagy hatótávú elektromos járműveket, kisbuszokat vagy kisteherautókat is.

A Jobbik-Konzervatívok üdvözli a kormány döntését, amelynek egyik pontja - az új magyarországi elektromos töltőállomások létesítése - erős összhangban áll az általunk megfogalmazott Normális Autózásért Program egyik sarkalatos pontjával. Az infrastruktúra ugyanis éveken keresztül nem fejlődött kellő sebességgel, ezt a lemaradást be kell hozni. Külön üdvözlendő, hogy a kormány mégis talált pénzt az uniós források nélkül is a magyar elektromobilitás támogatására és elősegítésére.

Azonban azzal nem értünk egyet, hogy a tisztán elektromos meghajtású járművekhez állami támogatással kizárólag gazdasági társaságok, car-sharing szolgáltatók, flottaszolgáltatók és taxitársaságok juthassanak hozzá kedvezményesen. Véleményünk szerint ezzel ellentétben éppen az egyszerű embereket, a magánszemélyeket kellene a legfőképpen abban támogatni első lépésként, hogy kedvezményesen jussanak hozzá elektromos járművekhez, hiszen vannak olyan élethelyzetek, ahol az elektromobilitás a legversenyképesebb.

Magyarországon utoljára 2021-ben volt villanyautó vásárlásra állami támogatás, amelyet három fordulóra terveztek, és magánszemélyek is pályázhattak. Akkor azonban csúnyán pórul járt, aki a második vagy a harmadik körben tervezett pályázni, ugyanis az első fordulóban tapasztalt hatalmas érdeklődés hatására végül odaadták a teljes keretet az első menetben pályázóknak. Eredetileg 2022-re is ígért a kormányzat támogatást, az azonban a megszorítások vagy éppen a kampány áldozata lett. Tanulva tehát az előző évek hibáiból, reméljük, hogy a kormány a magánszemélyekre is gondol a közeljövőben és egy kiszámítható rendszert épít.

Tisztelt Miniszter Úrnak a figyelmébe ajánlanék pár olyan pontot a Normális Autózásért Programból, amely érdemileg segítené a magyarországi elektromobilitás ösztönzését:

1. Az elektromos autók vásárlásának állami támogatása, új autók esetében 2,4 tonnáig, 25 000 eurós értékig 5000 euróval családonként egy autó erejéig.
2. A korábbi programokkal ellentétben a használt elektromos autók vásárlásának támogatása.
3. Azon ingatlanok, cégek, boltok energetikai korszerűsítésének támogatása, ahol vállalják az elektromos autó használatát (napelemtámogatás, töltő telepítése).
4. A zöld rendszám kiadásának átalakítása. Csak olyan autók rendelkezzenek zöld rendszámmal, amelyek legalább 50 km megtételére képesek elektromosan. Emellett működés közben képesek hibridként feltölteni önmagukat.
5. Az elektromos autógyártók ösztönzése a javítható és fenntartható akkumulátorok gyártására.
6. Sávos autópálya használati díjakat, ahol a kevésbé szennyező gépjárművek kevesebbet fizetnek.

A fentiek fényében kérdezem tehát Tisztelt Miniszter Urat, hogy mikor tervezi a kormány érdemben támogatni, hogy a magánszemélyek is kedvezményesen vásárolhassanak elektromos autót?

Továbbá kérdezem, hogy tervezi-e a kormány érdemben támogatni, hogy azok a magánszemélyek, akiknek támogatással sincs anyagi lehetőségük elektromos autót vásárolni, a régi, szennyező autóikat újabbra cseréeljék? Ugyanis már ez is nagy lépés lenne a környezetünk védelme érdekében.

Várom megtisztelő válaszát és együttműködését.

Tisztelettel,

dr. Lukács László György