



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/5722.**

Benyújtás dátuma: **2023-10-20 17:26**

Parlex azonosító: **ISKR1OT30001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bencze János (Jobbik)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Semjén Zsolt, nemzetpolitikáért, nemzetiségpolitikáért, egyházpolitikáért és egyházdiplomáciáért felelős miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: "**Miért az autós a hibás?**"

Tisztelt Miniszterelnök-helyettes úr!

A 2023. évi XLIV. törvény július elsejei hatályba lépése óta az autósokat terheli a felelősség, ha vadgázolásos balesetet szenvednek. A Jobbik - Konzervatívok véleménye szerint elfogadhatatlan az, hogy az állam nem vállal felelősséget a tulajdonában álló állatokért, hiszen tulajdonosként mindenkit felelősség terhel a tulajdonában lévő hobbi- vagy haszonállat károkozása esetében. Ez alól a felelősség alól próbál meg éppen kibújni a magyar állam.

Egyenesen felháborító, hogy a munkába menő, a gyermekét az iskolába vivő szülőket, sofőröket teszik felelőssé olyan balesetekért, amelyek az esetek többségében elkerülhetetlenek. Így a jelenlegi, európai szinten is példátlan törvény alapján vadbaleset esetén az autósoknak nemcsak a saját kárukat, de a vadkárt is ki kell fizetniük a vadásztársaságok felé.

A fentiek fényében kérdezem miniszterelnök-helyettes úrtól, mint gyakorlott vadász és a téma jeles szakértője, hogy:

1. július elseje óta hány vadgázolás, illetve vadbaleset történt, és hány esetben kellett az autósoknak a vadásztársaságok felé kifizetni a vadkárt? Ez összességében milyen összeget jelent?
2. Mennyire felelős a kormány a vadállomány nagyságának növekedéséért és az ebből következő növekvő számú balesetekért?
3. Nem gondolja, hogy az állam, mint tulajdonos felelősséggel tartozik a tulajdonában álló állatokért és nem az úton közlekedő autósokat kellene még nehezebb helyzetbe hozni ezzel a szabályozással?

Várom megtisztelő válaszát!