



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **I/5671.**

Benyújtás dátuma: **2023-10-18 09:29**

Parlex azonosító: **ETAAU40E0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bakos Bernadett (LMP)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 121. §-a alapján interpellációt kívánok benyújtani.

Az interpelláció címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az interpelláció címe: **"A Kormány miért nem fordít költségvetési forrást vasútfejlesztésre?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A magyarországi vasúti közlekedés válságba került. Rossz állapotú, lassújelekkel tűzdelt pályahálózat, 40-50 éves szerelvények, mindennapos késések és rossz utastájékoztatás jellemzi. Augusztusban bezártak 10 mellékvonalat, pedig ellenzékben még a Fidesz a mellékvonalak bezárása ellen tiltakozott. Most pont az ellenkezőjét teszik, mint amit akkor képviseltek. Az 1-es vonal felújítását rosszul előkészítve végzik, nincs vágányzári menetrend, így az osztrákok – megelégedve a rendszeres késéseket – Bécsben kettévágták a Railjet vonatokat, így már nem lehet átszállás nélkül Münchenbe utazni. Az 1-es vonal felújítása miatt a tehervonatokat a Komárom – Székesfehérvár vonalra terelték és erre hivatkozva ideiglenesen megszüntették a vasúti személyszállítást a vonalon, miközben a forgalmasabb Kisbér - Székesfehérvár szakaszon a kisebb állomástávolságok miatt lenne pályacapacitás a személyvonatoknak. A Pápa - Csorna vasútvonalon indokolatlan lassújeleket helyeztek el. És a sort még hosszan lehetne folytatni. Elég csak megkérdezni az utasokat, mennyire elégedettek.

„Mindenkinek tisztán kell látnia, hogy az elmúlt negyven évben nagyon komoly forráskivonás történt a Magyar Államvasutaknál, ennek a forráskivonásnak a következménye, hogy hiányosságok vannak.” Ezekkel a szavakkal írta le Miniszter Úr a magyar vasút helyzetét egy interjúban. Miközben az állítás igaz, a 40 évből 17-ben a Fidesz kormányzott. Önök döntöttek úgy, hogy a közlekedésre szánt források nagyobb részét autópályákra költik.

Az LMP – Magyarország Zöld Pártja rendkívül fontosnak tartja a vasút fejlesztését. Nincs klímavédelem vasút nélkül. A közlekedési eredetű szén-dioxid kibocsátás meredeken emelkedik, és ezt a trendet csak a tömegközlekedéssel lehetne megfordítani. Egy kilométer megtétele vasúttal hetedannyi szén-dioxid kibocsátással jár, mint autóval.

Miniszter Úr augusztusban bejelentette, hogy egy tízéves, 6000 milliárd Ft-os vasútfejlesztési programot terjeszt a Kormány elé. A programban vasúti pályákat újítanának fel és új járműveket szereznének be, azonban Miniszter Úr szerint nincs rá költségvetési forrás, alternatív finanszírozásban gondolkoznak.

Tisztelt Miniszter Úr!

Elfogadta a kormány a vasútfejlesztési programot? Milyen konkrét fejlesztések szerepelnek benne? Mikor indul a program?

Ha a Vodafone és Ferihegyi repülőtér megvásárlására vagy az akkumulátorgyárak támogatására százmilliárdokat fordít a kormány, vasútfejlesztésre miért nincs költségvetési forrás?

Köszönöm válaszát!

Budapest, 2023. október 18.

Bakos Bernadett