



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/5577/1.**

Benyújtás dátuma: **2023-10-27 13:49**

Parlex azonosító: **N0B2C6880001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ágh Péter, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PAT/21270-1/2023/PFO**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Dr. Tóth Bertalan (MSZP)** országgyűlési képviselő *"Miért a magántől várják a MÁV versenyképes működését?"* című, K/5577. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszomat.

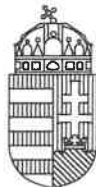
Címzett: **Dr. Tóth Bertalan (MSZP)**

Benyújtó: **Ágh Péter, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PAT/21270-1/2023/PFO**

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ában foglaltak szerint a Lázár János miniszterhez benyújtott, **Dr. Tóth Bertalan (MSZP)** országgyűlési képviselő *"Miért a magántől várják a MÁV versenyképes működését?"* című, K/5577. számú írásbeli kérdésére – a miniszter megbízásából – az alábbi választ adom.



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Dr. Tóth Bertalan
országgyűlési képviselő úr
részére

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

PAT/21270-1/2023/PFO

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (9) bekezdése alapján **"Miért a magántőkétől várják a MÁV versenyképes működését?"** címmel benyújtott, K/5577. számú írásbeli kérdése nyomán, Lázár János miniszter úr megbízásából az alábbi választ adom.

Mindenekelőtt szeretném hangsúlyozni, hogy a Magyar Kormány célja a vasúti közlekedés korszerűsítése és fejlesztése. Ennek egyik fontos eleme az Építési és Közlekedési Minisztérium által kidolgozott a magyar vasút jövőjéről szóló előterjesztés megvitatása és annak lefektetése.

A MÁV-Volán csoport átszervezése egy olyan vállalati stratégia megalkotását irányozza elő, amely a következő évekre meghatározza a társaság működését és üzleti céljait egyaránt. A MÁV Vagon Kft. részleges eladása is ezen hosszú távú célt szolgálja. Nem elvetendő gondolat, hogy a piaci szempontok is érvényesítésre kerüljenek a cégcsoport döntéshozatala során. Emellett szeretném emlékeztetni Képviselő urat, hogy az ország kiárusítása és a piaci szempontok érvényesítése között hatalmas különbség van.

A magántőke bevonása ugyanis lehetővé teszi, hogy a teljesen üzleti alapú működés hatására a döntési útvonalak rövidüljenek, a javításokhoz szükséges anyag- és alkatrészellátás az egyszerűbb döntéshozatal révén javuljon, miközben a tevékenység ellátásához külső, piaci források is könnyebben bevonhatók legyenek.

Végezetül szeretném jelezni, a vasutat érintő fejlesztési koncepció legfőbb célja, hogy a MÁV működése sokkal jobban hasonlítson a piaci működéshez, mint az állami struktúrához.

Budapest, 2023. október „ „

Tisztelettel:

Ágh Péter
államtitkár