



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/5543.**

Benyújtás dátuma: **2023-10-09 13:36**

Parlex azonosító: **1L3LNKLO0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bakos Bernadett (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Miért írja elő a KRESZ a 2016 óta nem létező matricára való utalást a környezetvédelmi övezetek kijelölése során?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Az alacsony kibocsátású zónák kijelölése - ahova a különösen környezetszennyező autók nem hajthatnak be - az egyik leghatékonyabb módszer a városi légszennyezés csökkentésre, ezért a nyugat-európai városok után most már a kelet-európaiak is sorra vezetnek be az ilyen zónákat (Szófia – 2023. december 1., Varsó és Krakkó – 2024 július 1.). Bár 2010 óta a KRESZ elvileg Magyarországon is lehetővé teszi az ilyen zónáknak megfelelő környezetvédelmi övezetek (zónák) kijelölését (14. § (1) bekezdés z/3. pont), a gépjárművek környezetvédelmi besorolását jelző matrica-rendszer 2016-os megszüntetése nagymértékben megnehezítette a kijelölésüket, mert a KRESZ kifejezetten úgy rendelkezik, hogy a matricák színe alapján lehet elrendelni egyes gépjárművek behajtásának korlátozását. Így a KRESZ szabályait pontosan követve a gyakorlatban nem jelölhető ki környezetvédelmi övezet. Tervezi-e az Építési és Közlekedési Minisztérium a KRESZ megváltoztatását olyan módon, hogy a már több, mint 10 éves rendelkezés a környezetvédelmi övezetről érdemben használhatóvá váljon?

Továbbá a környezetvédelmi övezetbe való behajtási korlátozás ellenőrzését nagymértékben elősegítené, amennyiben német vagy francia mintára a behajtani kívánóknak előzetesen regisztrálniuk kellene, és az autón el kellene helyezniük az autó környezetvédelmi besorolását mutató jelzést. Tervezi-e az Építési és Közlekedési Minisztérium, hogy jogszabályban teremti meg egy ilyen regisztráció jogi alapját?

Köszönöm választát!

Budapest, 2023. október 9.

Bakos Bernadett