



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/5541.**

Benyújtás dátuma: **2023-10-09 12:32**

Parlex azonosító: **ZXKSGXIA0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Brenner Koloman (Jobbik)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Valóban ki kívánják zárni a plug-in hibrideket a zöld rendszám használatára jogosult gépjárművek közül Magyarországon?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A napokban több olyan hír is napvilágot látott, miszerint az Építési és Közlekedési Minisztérium egy olyan előterjesztést fontolgat, hogy kizárhatják a plug-in hibrideket a zöld rendszám használatára jogosult gépjárművek közül Magyarországon. Amennyiben a döntésbe bevonják az úgynevezett hatótávnövelővel (range extenderrel) ellátott villanyautókat is, akkor összesen 33 ezer járművet érinthet a változás, ami nem kevés, tekintve, hogy 74 ezer zöld rendszámot adtak ki június végéig a Belügyminisztérium adatai szerint.

A Jobbik-Konzervatívok véleménye szerint sosem az a megoldás, hogy drasztikus tarvágással teljesen ellehetetlenítünk és kizárunk egy teljes közösséget az e-mobilitásból és a környezetkímélőbb autózásból. Természetesen mi is tudjuk, hogy a zöld rendszám számos előnnyel jár. Azonban az államnak inkább azokra a problémákra kellene megoldást találnia, hogy jelenleg nincs lehetőség az elektromos autók vásárlásához állami segítséget igénybe venni, továbbá a töltő-infrastruktúra sem fejlődik kellő sebességgel, nem pedig tovább sarcolni és további problémák elé állítani a magyar autókat.

A Normális Autózásért Programunkban éppen ezért mi olyan javaslatok mentén közelítettük meg az e-mobilitás témakörét, amely az emberek számára elérhetővé tenné azt, és nem ellehetetlenítené még jobban őket:

1. Az elektromos autók vásárlásának állami támogatása, új autók esetében 2,4 tonnáig, 25 000 eurós értékig 5000 euróval családonként egy autó erejéig.
2. A korábbi programokkal ellentétben a használt elektromos autók vásárlásának támogatása.
3. Azon ingatlanok, cégek, boltok energetikai korszerűsítésének támogatása, ahol vállalják az elektromos autó használatát (napelemtámogatás, töltő telepítése).
4. A zöld rendszám kiadásának átalakítása. Csak olyan autók rendelkezzenek zöld rendszámmal, amelyek legalább 50 km megtételére képesek elektromosan. Emellett működés közben képesek hibridként feltölteni önmagukat.
5. Az elektromos autógyártók ösztönzése a javítható és fenntartható akkumulátorok gyártására.
6. Sávos autópálya használati díjakat, ahol a kevésbé szennyező gépjárművek kevesebbet fizetnek.

A fentiek fényében kérdezem tehát miniszter urat, hogy igazak-e a hírek, valóban ki kívánják zárni a plug-in hibrideket a zöld rendszám használatára jogosult gépjárművek közül Magyarországon? Amennyiben igen, milyen rendszert tervez az állam, hogy a magyar embereket az e-mobilitásra ösztönözzék és segítsék őket a környezetkímélőbb autók megvételére?

Várom megtisztelő válaszát és együttműködését.