



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/5521.**

Benyújtás dátuma: **2023-10-08 11:45**

Parlex azonosító: **CTKL9KPD0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Vadai Ágnes (DK)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Varga Mihály, pénzügyminiszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Újabb orbáni megszorítás?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A nepszava.hu portálon megjelent „Tülemelné az Orbán-kormány a benzinadót, a tervezett 41 helyett csak 25 forint lenne indokolt., című cikk arról ír, hogy „az üzemanyagoknak a kabinet által tervezett januári, nettó 33 – bruttó 41 – forintos emelése helyett a mostani, körülbelül 390 forintos euróárfolyamból csak nettó 20 – bruttó 25 – forintos emelés lenne elkerülhetetlen. Vagyis az Orbán-kabinet, legalábbis, korábbi „elveihez” képest januártól literenként nettó 13, bruttó 17 forinttal tervezi túladóztatni a hazai autósokat.”:

*„Az EU-jog előírásai szerint a nem eurót használó tagállamok esetén a nemzeti fizetőeszközben meghatározott minimumszintet az előző év október eleji euróárfolyam alapján kell meghatározni, szükség esetén emelni. Ezt az Orbán-kabinet 2020. óta, először a Covid, majd az ukrán háború miatt, brüsszeli engedéllyel, elmulasztotta. Sőt: a 2021. november közepe és 2022. december 6-a közötti üzemanyagárstop időszakában a kormány a jövedékiadó-szintet 25, illetve 15 forinttal, még tovább csökkentette. Így a hazai szint még inkább a megengedett érték alá került. 2024-re viszont már nem kaptunk haladékot. A magyar kormány erre, a 2024-es költségvetés korai elfogadására hivatkozva, szakmai becslések szerint lényegében a tavaly október 1-i, éppenséggel rekordgyenge, 425 forintos euróárfolyamhoz szabva, jövő januártól mindkét üzemanyagfajta jövedéki adóját nettó 32,55 – bruttó 41,34 - forinttal emelte.*

(...)

*Ennek tükrében sokakat meglepett, hogy Orbán Viktor az adóemelést egészében uniós kötelezvényként állította be, miközben Brüsszel jóval kisebb sróffal is megelégedne. (De maga a "kötelezettség" is azért állt be, mert az euróbevezetést elutasító Magyarország nemzeti fizetőeszközének gyengülése miatt az adó mértéke három éve a 12 éve változatlan uniós előírás alá*

*került.) A meghirdetett emelés csak azért nem sértette tételesen a kifejezetten az előző – tehát a 2023-as – év októbere első munkanapi árfolyamának alkalmazását előíró EU-jogot, mert egy kormány a minimumnál magasabban is meghatározhatja a jövedéki adót. (Bár a legtöbb tagállam nem a lehető legkisebb szintet alkalmazza, ott jóval alacsonyabb az áfa. Így a hazai üzemanyagok közvetlen adóterhe EU-szerte átlagos. Igaz, szakértők szerint az ágazatot az Orbán-kabinet tavaly óta literenként akár 70-80 forintot is kitevő, közvetett adókkal sújtotta. Olyannyira, hogy Miklós László energetikai szakértő javaslata szerint az ágazatra kivetett kiskereskedelmi és Robin Hood-adó jövedékivé minősítésével egyáltalán nem kellene árat emelni.) A szükségesnél magasabb adóemelés okát az azóta felkérdezett kormánytisztviselők érdemben nem magyarázták meg. Igaz, Gulyás Gergely kancelláriaminiszter a három héttel ezelőtti kormányinfón, a választ meg nem kerülve, máig türelmet kért.”*

Kérdezem Önt:

Újabb orbáni megszorítás?

Budapest, 2023. október 8.

Tisztelettel:

Dr. Vadai Ágnes

Demokratikus Koalíció