



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/5498.**

Benyújtás dátuma: **2023-10-06 09:53**

Parlex azonosító: **9DXPDWIP0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bakos Bernadett (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: **"Bezárják-e azonnali hatállyal a törvénysértően, környezetvédelmi engedély nélkül működő Liszt Ferihegyi repülőteret? "**

Tisztelt Miniszter úr!

Szeptemberben a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér működésétől szenvedő civilek két pert is nyertek. A bíróság megsemmisítette a repülőtér környezetvédelmi engedélyét, és a zajgátló védőövezet kijelölését. Ez azt jelenti, hogy környezetvédelmi engedélye 2012 óta, az ehhez szükséges kijelölt zajgátló védőövezete 1999 óta valójában nincsen a repülőtérnek.

A környezetvédelmi engedély hiányában a működési engedély sem érvényes, azaz a kormányhivatalnak vissza kellene vonnia. A bírósági végzés értelmében egy új, az érintett lakosság bevonásával készülő környezetvédelmi hatástanulmányt kell készíteni: meg kell határozni a környezetvédelmi szempontból maximális kapacitást is, figyelembe véve a hatásterületen élők egészséges környezethez és pihenéshez való jogát. Az új engedély csak ennek elkészülte után adható ki. Ez a maximális kapacitás nyilvánvalóan alacsonyabb lesz a jelenlegi forgalomnál.

Ezek alapján a repülőtér megvásárlásának kormányzati terve katasztrofális ötlet, hiszen a vásárlás szándékát azzal indokolták, hogy még több fejlesztés és forgalomnövelés kell.

Ennek ellentmondva márciusi interpellációra adott válaszában Lázár János hangsúlyozta, a társadalmi szempontok érvényesítése érdekében terveznek új szabályozásokat és szerinte ezt segítené a nemzeti érdekkörbe vétel is, mert a kormány nem támogat a területre aránytalan terhelést juttató forgalomnövelést. Ígéretet tett a zajhatárértékek felülvizsgálatára is.

Kérdezem tehát miniszter urat:

- Felfüggesztik-e a repülőtér működési engedélyét, vagy korlátozzák-e működését a környezeti kár csökkentése érdekében?
- Kérem, adjon egyértelmű választ arra, hogy támogatják-e a reptér további forgalomnövelését?

Márciusi kérdéseim is aktuálisak még:

- Mit tesznek annak érdekében, hogy a reptér környezetében és a távolabb eső területeken javuljon az emberek életminősége?
- Tervezik-e bővíteni a zajmonitor hálózatot? Bővítik-e a levegőminőség mérését biztosító monitoring hálózatot?
- Megtörtént-e a zajhatárértékek ígért felülvizsgálata?

Válaszát előre is köszönöm!

Bakos Bernadett

LMP