



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/5493.**

Benyújtás dátuma: **2023-10-06 08:58**

Parlex azonosító: **ON0JH7030001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ander Balázs (Jobbik)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani.

A szóbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

A szóbeli választ igénylő kérdés címe: **"Migránsmunkásokkal történő lecserélés helyett, miért nem adnak inkább normális béreket a magyar közlekedési vállalatok dolgozóinak?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Talán még emlékeznek: „Ha Magyarországra jössz, nem veheted el a magyarok munkáját!”

Önök voltak azok, akik közpénzmilliárdokat felemésztő propagandájuk központi elemévé tették ezt a jelmondatot.

De úgy látszik, itt is érvényes az orbáni szabály. Nem arra kell figyelni, amit mondanak, hanem arra, amit tesznek.

Ez pedig nem más, mint a magyar munkavállalók lecserélése olcsó ázsiai migránsmunkásokra.

Hét évvel ezelőtt, amikor egy kérdésemben arra igyekeztem választ kapni, hogy „Meddig tartja még cselédbéren a kormány a felügyelete alá tartozó magyar állami vállalatok dolgozóit?”, szinte még abszurd science fictionnak tűnhetett, amikor arra utaltam, hogy titkon a kormány is olcsó bangladesi buszsofőrökben és kongói váltókezelőkben látja a megoldás kulcsát.

Az abszurdítás azóta valósággá vált.

A miniszterelnök rohamosan gazdagodó veje által felvásárolt kamionos cég indiai sofőröket hoz az országba.

Ehhez a Jobbik-Konzervatívok által elfogadhatatlan vonulathoz csatlakozott a főváros vezetése is, mert a BKK buszaira gőzerővel megkezdték a migránsmunkás buszsofőrök kiképzését.

A magyar munkavállalók lecserélése, a magyar dolgozók bérének letörése nemzetellenes cselekedet.

Az áhított európai bérfelzárkóztatás így álom marad.

Újabb százvezrek fognak a lábukkal szavazni, s hagyják el hazájukat.

Kérdezem tehát:

Hajlandóak-e végre normális fizetéssel megbecsülni az olyan állami közlekedési vállalatok, mint a Volánbusz vagy a MÁV dolgozóit, vagy marad a cselédbér, hogy aztán munkaerőhiányra hivatkozva, olcsó ázsiai migránsmunkásokkal töltsék fel ezeket az álláshelyeket?