



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/5464.**

Benyújtás dátuma: **2023-10-04 16:06**

Parlex azonosító: **FGYIVLVD0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bakos Bernadett (LMP)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Támogatja a Kormány, hogy a nagyteljesítményű személygépkocsik vezetéséhez szigorúbb feltételeket kelljen teljesíteni?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

2023. október 3-án a Gazdasági Bizottság tárgyalta a nagyteljesítményű személygépkocsi vezetésére jogosító vezetői engedély kiadási feltételeinek szigorítása érdekében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosításáról szóló törvényjavaslatot (T/5151). A javaslat egy új jogosítvány kategóriát vezetne be a nagyteljesítményű személygépkocsikra.

A törvényjavaslat meghatározza a nagyteljesítményű (300 kW fölötti) autó vezetésére feljogosító engedély megszerzéséhez szükséges legfontosabb követelményeket. Ilyen feltétel, hogy a kérelmezőnek legalább öt éve rendelkeznie kell személygépkocsi vezetésére jogosító vezetői engedéllyel. Továbbá a törvényjavaslat rendeleti szinten meghatározott pszichikai követelmények teljesítéséhez, valamint külön tanfolyam és vizsga letételéhez köti az engedély kiadását. Nem szerezhet nagyteljesítményű személygépkocsi vezetésére engedélyt olyan személy, akit közlekedési bűncselekmény miatt jogerősen szabadságvesztésre ítélték.

A javaslatot indokolja, hogy az utóbbi időben megnőtt a súlyos sérüléssel vagy halálessel járó közlekedési balesetek száma. Elég csak a Harminckettesek terén történt gázolásra vagy az Árpád hídi gyorsulási versenyre gondolni, amely egy vértlen kerékpáros halálát okozta. Ezeket a kirívó szabályszegéseket sok esetben nagyteljesítményű sportautókkal követik el. Közlekedésbiztonsági szempontból indokolt, hogy az ilyen autók vezetését a B kategóriás jogosítványhoz képest extra feltételekhez kössük.

Bár a Gazdasági Bizottság fideszes többsége nem támogatta a T/5151. számú törvényjavaslat tárgysorozatba vételét, Bánki Erik, a bizottság elnöke az ülésen elmondta, hogy folyamatban van a KRESZ módosítása és a T/5151. számú törvényjavaslatban megfogalmazottak is a javaslatok között szerepelnek.

Tisztelt Miniszter Úr!

Meg tudja erősíteni Bánki Erik szavait? Támogatja a Kormány, hogy a nagyteljesítményű személygépkocsik vezetéséhez szigorúbb feltételeket kelljen teljesíteni a B kategóriás jogosítványhoz képest?

Mikor terjesztik elő a KRESZ módosítást?

Köszönöm válaszát!

Budapest, 2023. október 4.

Bakos Bernadett