



MAGYARORSZÁG  
KORMÁNYA

ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM  
ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/5464/1.**

Benyújtás dátuma: **2023-10-19 14:33**

Parlex azonosító: **IJQVL3JF0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ágh Péter, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PAT/20845-1/2023/PFO**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Bakos Bernadett (LMP)** országgyűlési képviselő *"Támogatja a Kormány, hogy a nagyteljesítményű személygépkocsik vezetéséhez szigorúbb feltételeket kelljen teljesíteni?"* című, K/5464. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszat.

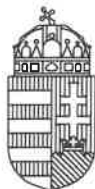
Címzett: **Bakos Bernadett (LMP)**

Benyújtó: **Ágh Péter, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PAT/20845-1/2023/PFO**

Tisztelt Képviselő Asszony!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ában foglaltak szerint a Lázár János miniszterhez benyújtott, **Bakos Bernadett (LMP)** országgyűlési képviselő *"Támogatja a Kormány, hogy a nagyteljesítményű személygépkocsik vezetéséhez szigorúbb feltételeket kelljen teljesíteni?"* című, K/5464. számú írásbeli kérdésére – a miniszter megbízásából – az alábbi választ adom.



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

**Bakos Bernadett**  
**országgyűlési képviselő asszony**  
részére

Budapest  
Széchenyi rkp. 19.  
1358

PAT/20845-1/2023/PFO

**Tisztelt Képviselő Asszony!**

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (9) bekezdése alapján „Támogatja a Kormány, hogy a nagyteljesítményű személygépkocsik vezetéséhez szigorúbb feltételeket kelljen teljesíteni?” címmel benyújtott, K/5464. számú írásbeli kérdése nyomán, Lázár János miniszter úr megbízásából az alábbi választ adom.

Egyetértek Képviselőtársaim azon felvetésével, hogy az elmúlt időszakban történt tragikus események, illetve a nagyteljesítményű autók ilyen fokú elterjedése állami beavatkozást igényel. Talán emlékszik, hogy Lázár János miniszter úr az Árpád-hídon történeteket egyenesen gyilkosságnak minősítette.

Ilyen tekintetben tehát igen, meg tudom erősíteni Bánki Erik elnök úr szavait, zajlik a KRESZ felülvizsgálata, és ennek részét képezi, hogy a nagyteljesítményű gépjárművek helyzetét miként érdemes rendezni. Mint ismeretes, a KRESZ felülvizsgálatát megelőzően, a Kormány már beavatkozást tervezett ezen a területen.

A KRESZ felülvizsgálatára, érdemi áttekintésére 2009 óta nem került sor. Úgy gondolom, hogy a technológiai fejlődés, az új közlekedési eszközök megjelenése, a közlekedési infrastruktúra – és az ehhez tartozó társadalmi szokások – olyan mértékben változtak, amelyet egy módosítás már nem tud hatékonyan kezelni: újat kell alkotni. Olyan közlekedési rendet kell megteremtünk, amely reflektál a XXI. századi európai kihívásokra, amely koherens, mindenki szempontrendszerét a lehető legnagyobb mértékben figyelembe veszi, a biztonságra épül, de támogatja a gazdasági fejlődést is. Ön is tudja, hogy ennyi szempontrendszer összeállítását korántsem egyszerű feladat, éppen ezért alapos előkészítést igényel.

A legfontosabb kérdést magam részéről a közlekedési kultúra megváltoztatásában látom. Elég, ha arra gondol, hogy 2010 óta 739 km új gyorsforgalmi út épült, vidéken közlekedni ma már nem ugyanazt jelenti, mint 10 vagy 15 évvel ezelőtt.

Az Építési és Közlekedési Minisztérium minden javaslatra nyitott, ezt a munkát nem dogmatikusan kell elvégezni, hanem a lehető legszélesebb körűtekintéssel kell eljárni. Éppen ezért köszönöm Képviselő Asszony mostani javaslatait és a továbbiakat is készséggel fogadjuk.

*Budapest, 2023. október „ „*

Tisztelettel:

**Ágh Péter**  
államtitkár