



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **I/5457.**

Benyújtás dátuma: **2023-10-04 11:39**

Parlex azonosító: **1FBCD1W10001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dudás Róbert (Jobbik)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 121. §-a alapján interpellációt kívánok benyújtani.

Az interpelláció címzettje: **Nagy Márton István, gazdaságfejlesztési miniszter**

Az interpelláció címe: **"Újra drágul, sőt a kormány drágítja az üzemanyagok árát, ezáltal az életet"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Az üzemanyagok drágulása mindenre hatással van, az élelmiszerektől egészen az építőanyagokig. A jelenlegi helyzet a lakosság számára tragédia, és nemhogy a javításon dolgozna a kormány, sokkal inkább még nehezít is a terheken: januártól 40 forintra több jövedéki adót szed be minden liter üzemanyag után.

Na de miért is kell ezt ilyen mértékben megemelni, kinek köszönhető? Nem, nem Brüsszelnek, mint ahogy azt folyamatosan szajkózzák, mint ahogy azt sem Brüsszel találta ki, hogy minden terméket sújtsanak 27%-os adóval. Köszönhető ez a katasztrofális forintárfolyamnak, ami egyenes következménye a rossz gazdaságpolitikának, valamint a kapzsiságnak, hiszen Önök 422 forintos árfolyammal számoltak az emelés kikalkulálásánál, ami jelenleg nem valós, így nem is kellene ilyen mértékű jövedéki adóemelést végrehajtani.

Nem mintha a 25 forintos emelés nagy öröm lenne, ami a jelenlegi árfolyamból következik, de a 40 forint indokolatlan, alaptalan, egyszerűen az emberek kizsákmányolása.

Azt mondják, hogy Önöknek nincs a szótárában benne, hogy megszorítás, olyat sose tennének. Akkor ez mi? Az embereknek újabb, ráadásul indokolatlan adóemelés, az államkasszának újabb rekordbevétel. A magyar embereket sarcolják, mert szükség van az adóbevételre, pedig nem a magyar emberek tehetnek róla, hogy kiürült a kassa. Nem ők akartak ésszerűtlen beruházásokat, mint ahogy azt sem, hogy a források jelentős része egy szűk körnél csapódjon le. Nem miattuk van az egekben az euróárfolyam, nem miattuk gyengült sosem látott mélységbe a forint. Az egésznek a levét viszont most ők isszák meg.

A Jobbik már 2012-ben adócsökkentést javasolt az üzemanyagoknál, pedig hol volt még az akkori

ár a mostanihoz képest? Azóta folyamatosan napirenden tartottuk ezt a kérdést, Önök viszont kivétel nélkül leszavazták azt, nem törődve az átlagemberre nehezedő nyomással.

Két éve kérdeztem személyesen a Miniszterelnököt, hogy az elszabaduló üzemanyagárak kapcsán mit kíván tenni a kormány. De nem csak kérdeztem, javaslatot is megfogalmaztam, legfőképp azt, hogy haladéktalanul kezdeményezzenek egyeztetést az Európai Bizottsággal annak érdekében, hogy az üzemanyagokat terhelő adók csökkenthetőek legyenek, kerüljenek át abba a kategóriába, ahol alkalmazható a kedvezményes, lehetőség szerint a legalacsonyabb adó. Eltelt két év, és nem történt semmi, már ami a Bizottsággal való konzultációt illeti. A Bizottsággal nem egyeztettek, hogy csökkenthető lehessen az üzemanyagokat terhelő adó, ehelyett januártól egy drasztikus emelést hajtanak végre.

Tudják, hogy ez mivel fog járni?

A jelenleg is kimagaslóan magas árak tovább fognak nőni, mivel minden szállítás és annak az ára függ az üzemanyagártól.

Eddig is meggondolták már az emberek, hogy a szükséges utakon kívül esetleg hová mennek, most ezt redukálják nagyjából nullára. Egyes szakértők szerint már így is drasztikusan csökkent a kutak forgalma, mert az emberek csak oda mennek ahová muszáj, és már ez is megterhelő.

A kérdés ugyanaz, mint 2012-ben volt, és ami két évvel ezelőtt is volt: Mit kívánnak tenni az üzemanyagok árának csökkentése érdekében és a lakosság terheinek csökkentése érdekében? Egyáltalán akarnak-e valamit tenni? Mert az elmúlt több mint egy évtizedben nem tettek semmit, vagy csak nézték a történéseket, sőt még emellé adót is emeltek.

Várom érdemi válaszát!