



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **I/5455.**

Benyújtás dátuma: **2023-10-04 11:11**

Parlex azonosító: **18FKI6VW0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Tóth Endre (Momentum), Szabó Szabolcs (Momentum)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 121. §-a alapján interpellációt kívánok benyújtani.

Az interpelláció címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az interpelláció címe: **"Miért növeli szándékosan és feleslegesen a budapesti utak forgalmát a kormány?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Árulja már el, hogy mi a baja a kormányának a budapestiekkel? Miért büntet minket a megszorítások kormánya újabb és újabb intézkedésekkel?

A fővárosunk nem bír el több autót. Így is túl sok van belőlük. Önök most mégis fizetőssé akarják tenni a teljes M0-s körgyűrűt. Ezzel pedig több autót akarnak a város felé terelni ahelyett, hogy kivezetnék a városon kívülre a forgalmat. A díj ugyanis arra ösztönzi a gépjárműforgalmat, hogy a főváros útjain többletforgalmat, légszennyezést és balesetveszélyt generáljon. A becslések szerint napi 6000 autóval több választja majd a budapesti utakat az M0 helyett, ha fizetőssé teszik a körgyűrűt.

Ez a döntésük minden szakpolitikai állásfoglalással, de magával a józan ésszel is szembe megy. Nem lehet egy főváros elkerülő útja fizető, miközben a városon áthajtás teljesen ingyenes. Hiszen az elkerülőút azért épült, hogy vonzó alternatívát teremtsen a városon keresztül történő közlekedéssel szemben.

Ráadásul a legújabb kormányzati megszorítás miatti többletforgalom kiemelten rosszul érinti a választókerületemet Dél-Budát. A Budaörsi út, az Egér út, a Nagytétényi út és a 6-os főút forgalma tovább nő, miközben az M0-son kevesebben fognak hajtani. Sikeresen behozzák a lakóterületekre a benzingőzt és az állandó dübörgést.

Ha valaki például Nagytétényből akar Csepelre menni bevásárolni útdíjfizetés nélkül, akkor annak

duplájára fog emelkedni mind a menetideje, mind a megtett út hossza az Önök döntése miatt.

Hiszen ez az új megszorítás valójában egy hídvám is. Az M0 két hídján ugyanis ezentúl csak díjfizetés ellenében lehet átkelni.

A Momentum, a Fővárosi Közgyűlés és a BKK már 2023 júniusában kiállt az M0 teljes ingyenessége mellett, a szabályozás azonban a kormány kezében van.

Mondja meg őszintén Miniszter úr! Miért akarják fizetőssé tenni a teljes M0-s körgyűrűt? Tudom, hogy üres a kassza, és Varga Mihály már az állami párnacihát rázza az utolsó eldugott krajcárokért is. De tud-e bármilyen közlekedésszakmai indokot mondani arra, hogy miért van szükség az elkerülő út fizetőssé tételére? Miért lesz jobb az embereknek ezáltal?

Kérem, ne untasson senkit azzal, hogy másokat hibáztat a saját döntésükért, mint ahogy azt tette Orbán Viktor 2014 decemberében, amikor nemes egyszerűséggel azt mondta, hogy az Európai Unió kötelezi a kormányt rá. Pedig ez a saját, szuverén döntésük volt akkor, mint ahogy az most is.

Kérdezem tehát Miniszter Urat:

Mi áll a háttérben? Miért lesz jobb a budapesti lakosok élete ettől a fizetős M0-stól?

Várom az egyenes válaszát!