



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/5441.**

Benyújtás dátuma: **2023-10-03 15:41**

Parlex azonosító: **7PWTF2D0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Tóth Bertalan (MSZP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Miért kerülnek Magyarországon jelentősen több pénzbe kerülnek az autópályamatricák, mint a szomszédos országokban?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Jelentősen emelkedik hazánkban a 2024-es e-matricák ára. A nemrégiben bevezetett gyakorlat az árak növekedését a nyár végi inflációhoz köti, amely a tavaly augusztusi sinthez képest a KSH szerint 16,4 százalékra tehető. Ez azonban nem jelent kormányzati kötelezettséget, a tavaly évben is mindössze 5-5 százalékkal emelkedett a megyei és országos matricák ára.

A jövőre tervezett inflációkövető áremelés kapcsán a hazai sajtóhírek már azt boncolgatják, hogy Magyarországon kell majd a legtöbbet fizetni ezért a régió más országaihoz képest. Ausztriában például 390 forintos euróárfolyammal számolva az egynapos 3350, a tíznapos 4485, az éves matrica ára pedig 37.696 forintba kerül. Csehországban mindezt 3300, 4455, illetve 37.950 forintnak megfelelő összeget kell fizetni. Ehhez képest hazánkban az éves matrica ára 2024. január elsejétől 57.260 forintra emelkedik.

További problémát jelent, hogy olyan utak is fizetőssé válnak, melyek jelenleg ingyenesen használhatóak. Különösen érzékenyen érinti mindez az M0 elkerülő autópályát, melyek a kapcsolatot biztosítják északon Óbuda és Újpest, valamint délen Budafok, Csepel és Soroksár között. A fizetési kötelezettség különösen átgondolásra érdemes a BKV buszjáratok esetében, amely a fővároson belül szállítja az utasokat.

1. Miért kerülnek Magyarországon jelentősen többet fizetni az autópályamatricákért, mint a szomszédos országokban?

2. Miért sújtják költségekkel a BKV járműveit, melyek a fővároson belül szállítják az utasokat?

3. Mire fordítják ezt a matricákból befolyó, a régió országaihoz képest magasabb összeget? Milyen előnyöket fognak érzékelni a hazai autósok a megemelt befizetéseikből?

Várom válaszát, tisztelettel

dr. Tóth Bertalan