



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/5437.**

Benyújtás dátuma: **2023-10-03 13:39**

Parlex azonosító: **K7SKPA1H0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bakos Bernadett (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Pintér Sándor, belügyminiszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Miért írja elő a KRESZ a 2016 óta nem létező matricára való utalást a környezetvédelmi övezetek kijelölése során?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Elvileg a KRESZ már 2010 óta lehetővé teszi a környezetvédelmi övezetek (zónák) kijelölését (14. § (1) bekezdés z/3. pont), ahova a különösen környezetszennyező autók nem hajthatnak be. Ugyanakkor a gépjárművek környezetvédelmi besorolását jelző matrica rendszer 2016-os megszüntetése nagymértékben megnehezíti a környezetvédelmi zónák kijelölését, mert a KRESZ kifejezetten úgy rendelkezik, hogy a matricák színe alapján lehet elrendelni egyes gépjárművek behajtásának korlátozását. Így a KRESZ szabályait pontosan követve a gyakorlatban nem jelölhető ki környezetvédelmi övezet. Tervezi-e a Belügyminisztérium a KRESZ megváltoztatását olyan módon, hogy a már több, mint 10 éves rendelkezés a környezetvédelmi övezetről érdemben használhatóvá váljon?

Továbbá a környezetvédelmi övezetbe való behajtási korlátozás ellenőrzését nagymértékben elősegítené, amennyiben német vagy francia mintára a behajtani kívánóknak előzetesen regisztrálniuk kellene, és az autón el kellene helyezniük az autó környezetvédelmi besorolását mutató jelzést. Tervezi-e a Belügyminisztérium, hogy jogszabályban teremti meg egy ilyen regisztráció jogi alapját?

Köszönöm válaszát!

Budapest, 2023. október 3.

Bakos Bernadett