



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/5432.**

Benyújtás dátuma: **2023-10-03 11:15**

Parlex azonosító: **1CG6MX6X0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Tárgy: **Törvényjavaslat benyújtása**

Benyújtó: **Dr. Tóth Bertalan (MSZP), Vajda Zoltán (MSZP)**

Törvényjavaslat címe: **Az üzemanyagok indokolatlan kormányzati adóemelésének megakadályozása érdekében a légitársaságok hozzájárulásáról és egyes adótörvények módosításáról szóló 2023. évi LIX. törvény módosításáról**

Az Alaptörvény 6. cikk (1) bekezdése alapján „**Az üzemanyagok indokolatlan kormányzati adóemelésének megakadályozása érdekében a légitársaságok hozzájárulásáról és egyes adótörvények módosításáról szóló 2023. évi LIX. törvény módosításáról**” címmel a mellékelt törvényjavaslatot kívánom benyújtani.

2023. évi törvény

Az üzemanyagok indokolatlan kormányzati adóemelésének megakadályozása érdekében a légitársaságok hozzájárulásáról és egyes adótörvények módosításáról szóló 2023. évi LIX. törvény módosításáról

1. §

A légitársaságok hozzájárulásáról és egyes adótörvények módosításáról szóló 2023. évi LIX. törvény 80. § (1) bekezdése a következő szöveggel lép hatályba:

„(1) A Jöt. 110. § (1) bekezdés a)–c) pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

- a) a benzinre 139 508 Ft/ezer liter,
- b) a petróleumra 128 238 Ft/ezer liter,
- c) a gázolajra üzemanyagkénti vagy tüzelő-, fűtőanyagkénti kínálás, értékesítés vagy felhasználás esetén 128 238 Ft/ezer liter,”

2. §

A kiskereskedelmi adóról szóló 2020. évi XLV. törvény 1. § 1. pont d) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(1. kiskereskedelmi tevékenység: a 2020. január 1-jén hatályos Gazdasági Tevékenységek Egységes Osztályozási Rendszere szerint)

„d) a 47.1-47.2 és 47.4-47.9 ágazatokba”

(sorolt azon tevékenységek, melyek folytatása esetén a vevő magánszemély is lehet;)

3. §

Ez a törvény a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Általános indokolás

A Kormány javaslatára olyan törvénymódosítást szavazott meg az Országgyűlés kormánypárti többsége, melynek eredményeképpen 2024. január 1-jétől **benzin esetében literenként 16,5 forinttal, gázolaj esetében literenként 18,6 forinttal több adót szedne be az indokoltnál az Orbán-kormány az autósoktól. Az MSZP szerint a tervezett fideszes megszorítás indokolatlan és elfogadhatatlan, ezért jelen Javaslat célja annak elkerülése, és az EU által meghatározott minimális szintű adóterhelési szint érvényesítése.**

A Fidesz által bevezetni tervezett újabb megszorítást azzal indokolta a kormány, hogy a literenként 41,3 forintos áremelést jelentő adóemelésre az „üzemanyagok adómértékének uniós adóminimum teljesítéséhez szükséges korrekciója” miatt van szükség.

Ez azonban nem igaz!

A benzint és a gázolajat érintő uniós minimum jövedéki adómértékek 2010 óta nem változtak, így adóemelésre sem lenne szükség, ha Orbán és Matolcsy együtt nem tette volna tönkre a forintot, nem gyengítette volna a 265 forintos euróról 389 forintos szintre.

Az üzemanyagtermékeket terhelő jövedéki adó Európai Unióban alkalmazandó minimális mértékét *az energiatermékek és a villamos energia közösségi adóztatási keretének átszervezéséről* szóló 2003/96/EK irányelv (a továbbiakban: irányelv) 1. melléklete határozza meg. Az irányelv 13. cikk (1) bekezdése értelmében azon tagállamokban, amelyek nem vezették be az eurót – mint például Magyarország – , minden évben az október első munkanapján érvényes, és az Európai Unió Hivatalos Lapjában kihirdetett árfolyamot kell alkalmazni az adó minimális mértékének meghatározására, és azok a következő naptári év január 1-jétől érvényesek.

A 2024. év tekintetében így 388,6 forintos euró átváltási árfolyammal kell számolni, nem pedig az Orbán-kormány által tervezett 425 forintos árfolyammal. Mindez azt jelenti, hogy a Fidesz januártól az indokoltnál több adót szedne be az autósoktól: benzin esetében literenként 16,5 forinttal, gázolaj esetében literenként 18,6 forinttal.

Az MSZP elfogadhatatlannak tartja a Fidesz által bevezetni tervezett megszorítást, ezért kezdeményezi a 2024. januárjától hatályos adómértékek csökkentését az uniós szabályozásnak megfelelő szintre, valamint kezdeményezi az üzemanyagokat terhelő kiskereskedelmi különadó kivezetését.

Így megfelelünk az EU-s irányelv előírásainak és elkerülhető lenne januártól az adóváltozások miatti áremelés a benzinkutakon.

Részletes indokolás

1. §

Az újrászabályozott rendelkezés biztosítja, hogy 2024. január 1-jétől csupán a legszükségesebb mértékben emelkedjen az üzemanyagok jövedéki adója.

2. §

Az üzemanyag-kiskereskedelmet ma is különadó sújtja, melynek megszüntetésével elkerülhető lenne az üzemanyagok 2024. január 1-jétől történő áremelése, hiszen amennyivel emelni kellene azok jövedéki adó tartalmát, annyival csökkenteni lehet a különadó terhet.

3. §

Hatályba léptető rendelkezés.