



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/5429.**

Benyújtás dátuma: **2023-10-02 20:18**

Parlex azonosító: **15A3225Y0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Tóth Bertalan (MSZP), Dr. Gurmai Zita (MSZP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Mi okozza a káoszt a hazai vasúti közlekedésben? "**

Tisztelt Miniszter Úr!

A vasúti közlekedés viszontagságaitól hangos a hazai sajtó. Vitézy Dávid, a BKK volt vezérigazgatójának közösségi oldalán tett bejegyzése szerint a MÁV-nak a Budapest-Győr fővonalon közlekedő nemzetközi vonatokat nem sikerült pontosan közlekedtetnie, ezért az osztrák vasút többszöri figyelmeztetés után egyoldalúan bejelentette: hétfőtől levágja a magyar vonatokat a nyugat-európai hálózatról.

Fornak az indulatok a Szombathely és Budapest között közlekedők körében is. Sajtóhírek szerint heves indulatot váltott ki, hogy a Szombathely-Csorna-Budapest vonalat egy időben, egyszerre két pályafelújítás is érinti, így az utazóknak kétszer is járművet kell váltaniuk. A Szombathely-Csorna valamint a Budapest-Tatabánya-Győr vasútvonalon a Biatorbágy és Szárliget közötti szakaszok felújítására ugyanis egyidőben kerül sor, ezért sokan káoszként érzékelik a kialakult helyzetet. A Szombathely-Csorna szakaszt üzemeltető GYSEV szerint a MÁV egyébként régóta tudott a tervezett munkálataikról, ennek ellenére mégis egyidőben indult el a Budapest-Tatabánya-Győr vasútvonal felújítása is. Mivel a két szakasz felújítása párhuzamosan zajlik és várhatóan decemberig egészen biztosan eltart, így az utasoknak hosszú ideig rendkívül kényelmetlen utazási feltételekkel kell szembenéznük.

A fentiekre tekintettel kérdezem tisztelt Miniszter Urat:

1. Mi az oka annak, hogy Budapest és Bécs között a MÁV nem tudta tartani a nemzetközi vonatok pontos menetrendjét?
2. Miért volt elkerülhetetlen, hogy egy időben végezzék a Szombathelytől-Csorna valamint a Budapest-Tatabánya-Győr vasútvonalon a Biatorbágy és Szárliget közötti szakaszok felújítási

munkálatait?

Várjuk válaszát tisztelettel

dr. Tóth Bertalan

dr. Gurmai Zita