



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/5418.**

Benyújtás dátuma: **2023-10-02 08:11**

Parlex azonosító: **FZG9CD9D0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Vadai Ágnes (DK)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Közrejátszott-e Szigetszentmiklós polgármesterének lemondó nyilatkozata az M0 csomópont kiépítésének felfüggesztéséhez?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A magyarnarancs.hu portálon megjelent „A szigetszentmiklói polgármester titokban lemondott az M0-lehajtóról, szabad utat adva a TESCO-bázisnak,„ című cikk szerint „kínos pillanatokot élt át Szigetszentmiklós képviselő-testületi ülésén Nagy János polgármester, amikor azzal szembesítették, hogy a lakosság bevonása nélkül, a képviselőket nem tájékoztatva lemondott az M0-ra csatlakozó csomópont megépítéséről.”:

„A szigetszentmiklói képviselő-testület csütörtöki ülésének utolsó részében az egyebek napirendi pontnál kérdezte a DK-s Józsi Attila arról a polgármestert, van-e tennivalója a képviselő-testületnek a TESCO logisztikai beruházásával kapcsolatos közútkezelői hozzájárulással. Nagy János nem tudott választ adni, harminc napon belül írásban ígért tájékoztatást.

Percekkel később a DK-s képviselő, nem várva be az egyhónapos határidőt, meg is válaszolta kérdését, egyértelművé téve az ügyben a polgármester szerepét. Józsi Attila felolvasta a Magyar Közútkezelő Nonprofit Zrt. tavaly októberi levelét, amely arra hivatkozik, hogy Szigetszentmiklós polgármestere nyilatkozatban mondott le az M0 15 és 19. kilométerszelvénye közötti úgynevezett sávéhegyi, jelenleg csonka csomópontjának befejezéséről, déli ágának megépítéséről. Azaz hozzájárult ahhoz, hogy enélkül is megnyithasson a TESCO egész országot kiszolgáló 117 ezer négyzetméter alapterületű logisztikai központja. „A település területét érintő... generált többlet közúti forgalom ismeretében is támogatja a logisztikai park I. ütemének kiépítését, annak használatbavételét azon peremfeltétel esetén is, amennyiben az M0 autópálya jobbpálya oldali csomópontja nem kerül kiépítésre” – idézte szó szerint a közútkezelő megfogalmazásában a szigetszentmiklói polgármester lemondó nyilatkozatát a DK-s politikus. Nagy János így, mondhatni, a TESCO-projekt katalizátora lett, ugyanis a Magyar Közút 2022. júliusában a már

eddig is 92 százalékon kihasznált csepeli gerincút, valamint a teherautók okozta többletforgalom miatt a beruházás feltételül szabta a csomópont kiépítését. Ha nem épül meg, a logisztikai központ még ideiglenesen sem vehető használatba, a csomópontot még a beruházást megelőzően meg kell valósítani – nyomatékosította akaratát 2022. júliusi hozzájárulásában a közútkezelő. Ezt a feltételt aztán a polgármester nyilatkozatára hivatkozva kivette az októberben kiadott hozzájárulásából.

(...)

Kocsis Éva, a Demokratikus Koalíció helyi szervezete elnökének tájékoztatása szerint a logisztikai park I. ütemében megvalósuló létesítmények miatt a tervezők az alábbi többletforgalommal kalkuláltak: 944 db személygépkocsi és kistehergépkocsi, 142 db középnehéz tehergépkocsi, 189 db nehéz tehergépkocsi, 1106 db pótkocsis és nyerges tehergépkocsi. A járművek forgalma folyamatos lesz, három műszak alatt oszlik el. Kocsis lapunknak elmondta, a korábban számításba vett 4-500 darab klasszikus kamionhoz képest 2,5-3-szor annyi kamionnal kell majd számolni az csepeli gerincúton a TESCO bázis működése miatt.”

Kérdezem Önt:

Közrejátszott-e Szigetszentmiklós polgármesterének lemondó nyilatkozata az M0 csomópont kiépítésének felfüggesztéséhez?

Budapest, 2023. október 2.

Tisztelettel:

Dr. Vadai Ágnes

Demokratikus Koalíció