



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/5378.**

Benyújtás dátuma: **2023-09-28 15:43**

Parlex azonosító: **IO604YKN0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Tóth Bertalan (MSZP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Nagy Márton István, gazdaságfejlesztési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: "**Tervezik-e visszaállítani az üzemanyagok hatósági árszabályozását?**"

Tisztelt Miniszter Úr!

Egy 2023 augusztusában készült felmérés eredménye megállapította, hogy a magyarok 57 százaléka szerint a kormánynak lenne lehetősége visszaállítani a hatósági üzemanyagárakat. Az árstop újbóli bevezetése kapcsán nőni látszik a támogatók aránya, mivel egy január hónapban végzett kutatás szerint ez az arány még csak 51 százalékot mutatott.

Orbán Viktor miniszterelnök a Magyar Országgyűlés 2023. szeptember 25-én tartott ülésén az benzin árának alakulása kapcsán ezzel egybecsengő utalást tett. A kormányfő napirend előtti felszólalásában úgy fogalmazott, hogy ha az üzemanyagárak túlságosan növelnék az inflációt, akkor ismét be fognak avatkozni.

Nem feledkezhetünk meg ugyanakkor arról sem, hogy a magas üzemanyagárakhoz a 27%-os rekord nagyságú áfamérték és a szintén áfa növelésként értelmezhető 4,5%-os kiskereskedelmi adó is erősen hozzájárul. Ugyancsak a benzinárak emelkedését segíti elő, hogy a jövedéki adó 32,5 forintos emelése jóval magasabb annál, mint amit az Európai Unió vonatkozó irányelve előír. Az Európai Uniós adóminimum ráadásul az üzemanyagot terhelő adók közötti technikai átcsoportosítással az üzemanyag árának emelése nélkül is teljesíthető. Már a 4,5%-os kiskereskedelmi adó megszüntetése és jövedéki adóként történő beszedése is elegendő lenne a jövedéki adó minimum teljesítéséhez és ezáltal az üzemanyag árak adóemelés miatti növekedésének elkerüléséhez.

A fentiekre tekintettel kérdezem tisztelt Miniszter Urat:

1. Mekkora infláció mellett tartják indokoltnak az üzemanyagárakba történő beavatkozást?

2. Tervezik-e visszaállítani az üzemanyagok hatósági árszabályozását?

3. Mikor tervezik kivezetni a hazai üzemanyagárakra rakódó 4,5 százalékos kiskereskedelmi különadót?

4. Mikor csökkentik az indokoltnál jóval magasabb értékben megemelt a jövedéki adót az üzemanyagok tekintetében?

Várom válaszát, tisztelettel

dr. Tóth Bertalan