



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/5288.**

Benyújtás dátuma: **2023-09-21 13:29**

Parlex azonosító: **P3QOHDQM0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Vadai Ágnes (DK)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"A vasút lezüllesztését sikeresen "megoldották", de miért nem sikerült rendesen megoldani a felújítás alatt álló vasútvonalakon a buszos pótlást?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Az rtl.hu portálon megjelent „Elvesztettek két buszt, nem tudja valaki, merre járnak?” – 24 órányi kínszenvedés a pótlóbuszokkal a győri vasútvonalon,, című cikk szerint „az RTL egyik kétségbeesett nézőjének este tíz helyett fél egykor sikerült hazaérnie. A 150 perc késés azonban már csak a pont volt az i-re, kálváriája egy nappal korábban kezdődött, amikor felszállt egy pótlóbuszra, amin az utasok navigálták a sofőrt, hogy merre menjen.”:

„Mi az a mondat, amit senki nem szeretne hallani a sofőrtől a vonatpótló buszra szállva? Aki jobban tudja az utat, jöjjön előre.

Márpedig egy utas beszámolója szerint pontosan ez hangzott el két napja a Budaörs és Tatabánya között közlekedő járművön, amelyre a Biatorbágy és Szárliget közötti vágányszakasz hétfőn kezdődött felújítása miatt kellett átszállni.

Az RTL egyetemista nézője keddi esti levelében megerősítette a fentieket: Tegnap hajnalban a pótlóbuszra arra szálltam fel, hogy a buszsofőrnek az utasok diktálták Google Mapsről az irányt, illetve a megállókat, majd Bicskén, és később Szárliget közelében is többször eltévedt a buszunk – írta Anna, aki Budapestről utazott Győrbe. Végül eljutott, de a visszaút is tartogatott meglepetéseket:

Tatabányán a kihelyezett sárga mellényes irányítók hívogatták a központi diszpécsereket, hogy elvesztettek két buszt, tudja-e valaki, merre járnak, és nincs-e valami telefonszámuk, mert nem tudják elérni őket.

(...)

Néhány hete sebességkorlátozást rendeltek el Biatorbágy és Szárliget között az ország legfontosabb vasútvonalán, a Budapest-Győr-Hegyeshalom vonalon a sínek rossz állapota miatt. Lázár János közlekedési miniszter elrendelte a felújítást, de a 32,5 milliárd forintra becsült beavatkozáshoz nem rendelt forrást, a MÁV vezetésének mindössze annyit üzent, hogy ne okoskodjanak, hanem csinálják azt, amire utasítottam őket.

Nem sokkal később pedig kirúgta a vasúttársaság gazdasági vezérigazgató-helyettesét.”

Kérdezem Önt:

A vasút lezüllesztését sikeresen "megoldották", de miért nem sikerült rendesen megoldani a felújítás alatt álló vasútvonalakon a buszos pótlást?

Budapest, 2023. szeptember 21.

Tisztelettel:

Dr. Vadai Ágnes

Demokratikus Koalíció