



MAGYARORSZÁG  
KORMÁNYA

ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM  
ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/5288/1.**

Benyújtás dátuma: **2023-10-06 15:16**

Parlex azonosító: **CW2GD0DD0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ágh Péter, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PAT/19997-1/2023/PFO**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Dr. Vadai Ágnes (DK)** országgyűlési képviselő *"A vasút lezüllesztését sikeresen "megoldották", de miért nem sikerült rendszeresen megoldani a felújítás alatt álló vasútvonalakon a buszos pótlást?"* című, K/5288. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszomat.

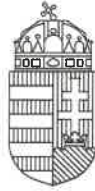
Címzett: **Dr. Vadai Ágnes (DK)**

Benyújtó: **Ágh Péter, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PAT/19997-1/2023/PFO**

Tisztelt Képviselő Asszony!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ában foglaltak szerint a Lázár János miniszterhez benyújtott, **Dr. Vadai Ágnes (DK)** országgyűlési képviselő *"A vasút lezüllesztését sikeresen "megoldották", de miért nem sikerült rendesen megoldani a felújítás alatt álló vasútvonalakon a buszos pótlást?"* című, K/5288. számú írásbeli kérdésére – a miniszter megbízásából – az alábbi választ adom.



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

**Dr. Vadai Ágnes**  
országgyűlési képviselő asszony  
részére

Budapest  
Széchenyi rkp. 19.  
1358

PAT/19997-1/2023/PFO

**Tisztelt Képviselő Asszony!**

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (9) bekezdése alapján „**A vasút lezüllesztését sikeresen "megoldották", de miért nem sikerült rendesen megoldani a felújítás alatt álló vasútvonalakon a buszos pótlást?**” címmel benyújtott, K/5288. számú írásbeli kérdése nyomán, Lázár János miniszter úr megbízásából az alábbi választ adom.

Első sorban szeretném világossá tenni Képviselő Asszony számára, az utazóközönség megértésének és együttműködésének köszönhetően a vágányfelújítással érintett győri fővonalon néhány nap alatt kialakult a közlekedés új rendje, ideiglenes gyakorlata. Az érintett vonalszakaszon nagyobb problémák nélkül sikerül napi 30-40 ezer utas megfelelő utazásáról gondoskodni.

Ennek megszervezéséhez és ellátásához rövid idő alatt a MÁV-VOLÁN csoport szakemberei csaknem 40 pótlóbuszt csoportosítottak át, emellett pedig az ország minden részéből 70 buszvezető került átirányításra, akiket a feladatra útvonalbejárásokon is felkészítettek.

Természetesen egy ilyen nagy volumenű pótlás kezdeténél óhatatlanul előfordulnak fennakadások, ugyanakkor felhívom Képviselő Asszony figyelmét arra, hogy az ilyen szerencsétlen esetek általánosként való beállítása felelőtlen hangulatkeltés azokkal a vasutas és volánbuszos munkatársakkal szemben, akik most éjt nappallá téve dolgoznak Magyarország egyik legfontosabb vasútvonalának üzem- és utasbiztonságot egyaránt garantáló felújításán. Kérem, a jövőben tartózkodjon ettől.

Budapest, 2023. október „6. „

Tisztelettel:

  
**Ágh Péter**  
államtitkár



Építési és Közlekedési Minisztérium  
\* 106. \*