



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/5285.**

Benyújtás dátuma: **2023-09-21 12:59**

Parlex azonosító: **5QD2677P0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Komjáthi Imre (MSZP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Nagy Márton István, gazdaságfejlesztési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Hogyan támogatja a magyar dolgozók átképzését, például a hiányszakmának minősülő kamionsofőri pályára?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A magyar emberek nap, mint nap olvassák azokat híreket, hogy harmadik országbeli vendégmunkások százezer számra is érkeznek hazánkba a kormány szándékai szerint, miközben korábban pont a Fidesz-kormány volt az, amely ellenük uszított.

Ráadásul a hazánkban tapasztalható munkaerőhiány jellemzően strukturális,

- hiszen az elmúlt 13 évben mindent megtettek önök a magyar oktatás és szakképzés tönkretétele érdekében.
- és a fidesz vidékellenes programja révén sokan egyszerűen munkába sem tudnának eljutni, mert nem ott van a munkahely, ahol a lakóhelyük.

Friss hír, hogy indiai, tehát baloldali közlekedéshez szokott sofőrök is érkeznek folyamatosan hazánkba.

" Ők azok, akik még egy kis képzésen vesznek részt Delhiben, majd szeptember második felében Magyarországra utaznak, és megtanulják a jobbos közlekedést, illetve átesnek még néhány vizsgán, mielőtt munkába állhatnak." – írja a sajtó.

De miért is van erre szükség? Az egyik valós ok az itteni munkaerőhiánynak is, hogy nyugatra mentek magyar dolgozók százezrei a kormány elhibázott gazdaságpolitikája és társadalompolitikája miatt.

A másik ok, hogy egy kamionsofőri jogosítvány akár 1 millió forintba is kerül és a saját lábán álló magyar dolgozóknak nincs kapásból 1 milliója, még a fidesz által legyengített forintban számolva sem.

Egy lakossági megkeresést idéznék most Önöknek: "... egy C jogszi kb 1 millió forint, és ezt az

állam nem támogatja, a férjem január óta csinálja. A „C” és a PÁV eddig több mint 400 ezer, a GKI kártya 200 ezer lesz, és utána az „E” még 300-350 ezer. Mi is csak úgy tudjuk ezt kifizetni, ha összespórolunk valamennyit, s olyankor akkor egy -egy valamit megcsinál, és így lassan 1-1,5 év alatt meglesz az ami amúgy bő félév alatt meglehetne."

Ezek alapján kérdezem miniszter Urat:

1. Mivel és hogyan támogatja a magyar állam a magyar dolgozók átképzését, például a hiányszakmának minősülő kamionsofőri pályára?
2. Miért éri meg Önöknek és a NER oligarcháknak Indiából vendégmunkásként férfiakat és nőket hozatni kamionsofőrnek?
3. A magyar szakképzés és átképzés támogatásával hazai munkaerővel is meg lehetne ezt a hiányt oldani?

Komjáthi Imre