



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/5283/1.**

Benyújtás dátuma: **2023-10-06 15:14**

Parlex azonosító: **B3Q89HFP0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ágh Péter, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PAT/19994-1/2023/PFO**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Balassa Péter (Jobbik)** országgyűlési képviselő *"Milyen gondokat okozhat a pályaállapot-romlás és a járműállomány lesújtó műszaki állapota a MÁV-nál?"* című, K/5283. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszomat.

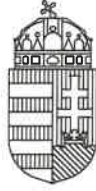
Címzett: **Balassa Péter (Jobbik)**

Benyújtó: **Ágh Péter, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PAT/19994-1/2023/PFO**

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ában foglaltak szerint a Lázár János miniszterhez benyújtott, **Balassa Péter (Jobbik)** országgyűlési képviselő *"Milyen gondokat okozhat a pályaállapot-romlás és a járműállomány lesújtó műszaki állapota a MÁV-nál? "* című, K/5283. számú írásbeli kérdésére – a miniszter megbízásából – az alábbi választ adom.



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Balassa Péter
országgyűlési képviselő úr
részére

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

PAT/19994-1/2023/PFO

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (9) bekezdése alapján „**Milyen gondokat okozhat a pályaállapot-romlás és a járműállomány lesújtó műszaki állapota a MÁV-nál?**” címmel benyújtott, **K/5283.** számú írásbeli kérdése nyomán, Lázár János miniszter úr megbízásából az alábbi választ adom.

Ami a kérdéseit illeti, 2023 első felében a meghibásodás okai a villamos mozdonyok esetében a vontatómotor okozta gondok, a dízelmozdonyok esetében az üzemanyagrendszerek okozta komplikációk voltak. A villanymozdonyok átlag életkora 43,9 év, a dízel mozdonyoké 50,36 év.

A sebességkorlátozás számos fővonalat érint, azonban ezek ideiglenes korlátozások, hiszen több esetben is a felújítási munkálatok miatt van szükség rájuk. A klimatizálást illetően a kocsik közel 40%-a rendelkezik klímával, illetve légtisztító berendezéssel.

Ami pedig a jövő beruházásait illeti, az Építési és Közlekedési Minisztérium jelenleg is dolgozik egy, a magyar vasút jövőjéről szóló előterjesztésen, amely meg fogja határozni a következő évek fejlesztési irányait és elképzeléseit.

Budapest, 2023. október „6.”

Tisztelettel:


Ágh Péter
államtitkár

