



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/5282.**

Benyújtás dátuma: **2023-09-21 10:15**

Parlex azonosító: **5GPTX8370001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Balassa Péter (Jobbik)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Milyen gondokat okozhat a súlyos a szakemberhiány a MÁV-nál? "**

Tisztelt Miniszter Úr!

A sajtóban megjelent információk szerint, egyre súlyosabb a szakemberhiány a MÁV-nál. Annyira kevés a mozdonyvezető, hogy még extrém túlóráztatás mellett is szolgáltatáskiesések lehetnek. Emellett pályamunkásokból, jegyvizsgálókból, forgalmistákból, kocsirendezőkből és felsővezeték-szerelőkből is hiány van. Problémát jelent, hogy szeptember végére nem csak a mozdonyvezetők, de a váltókezelők és a jegyvizsgálók többsége is kimeríti az éves munkaidőkeretén túl az új "rabszolgatörvény" szerinti, valamint a MÁV kollektív szerződésében meghatározott maximum 300 órás túlóra keretét is. Ezt követően nem lehet jogszerűen rendkívüli munkára kényszeríteni az érintett vasutasokat. Meleg János, a Vasutasok Szakszervezetének elnöke a Népszava kérdésére adott válaszából kiderül, hogy ez nagy bizonytalanságot okoz: *"Ha sokan döntenek úgy, hogy extra bér ellenében sem vállalják az újabb műszakokat, akkor nem lesz, aki elvezesse a vonatokat, kezelje a váltókat vagy éppen a jegyeket. Jó néhány vonalon a menetrendben szereplő járatokat sem tudják elindítani."*

A fentiek következménye lehet, hogy a késések mellett járatkimaradások is előfordulhatnak, ezért a konkrét információk érdekében az alábbiakra várom Miniszter Úr választát:

- Mennyi a betöltetlen állás a MÁV- nál?
- Okozhat-e a szakemberhiány az év végéig járatkimaradásokat?
- 2023 első félévében mekkora késések voltak átlagosan a MÁV által üzemeltetett vonalakon?
- 2023 első félévében mekkora összegű kártérítés került visszafizetésre az utasok számára a késések, illetve a járatkimaradások miatt?
- Mekkora összeget jelentett a MÁV számára a pótlóbuszok megrendelése 2023 év első felében a járatkimaradások miatt?
- Terveznek-e a jövőben újabb vasúti vonalakat „felfüggeszteni” vagy bezárni?

Várom érdemi válaszát!

Tisztelettel,
Balassa Péter