



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/5282/1.**

Benyújtás dátuma: **2023-10-06 15:11**

Parlex azonosító: **TK85UZ5Y0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ágh Péter, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PAT/19993-1/2023/PFO**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Balassa Péter (Jobbik)** országgyűlési képviselő *"Milyen gondokat okozhat a súlyos a szakemberhiány a MÁV-nál? "* című, K/5282. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszomat.

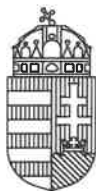
Címzett: **Balassa Péter (Jobbik)**

Benyújtó: **Ágh Péter, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **PAT/19993-1/2023/PFO**

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ában foglaltak szerint a Lázár János miniszterhez benyújtott, **Balassa Péter (Jobbik)** országgyűlési képviselő *"Milyen gondokat okozhat a súlyos a szakemberhiány a MÁV-nál? "* című, K/5282. számú írásbeli kérdésére – a miniszter megbízásából – az alábbi választ adom.



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Balassa Péter
országgyűlési képviselő úr
részére

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

PAT/19993-1/2023/PFO

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (9) bekezdése alapján „**Milyen gondokat okozhat a súlyos a szakemberhiány a MÁV-nál?**” címmel benyújtott, K/5282. számú írásbeli kérdése nyomán, Lázár János miniszter úr megbízásából az alábbi választ adom.

Mindenekelőtt szeretném jelezni Képviselő Úr számára, hogy a sajtóban megjelenő információk nem mindig találkoznak a valósággal. Engedje meg, hogy hitelesebb forrásból én adjak választ a felmerülő kérdéseire.

A MÁV-Volán csoport társaságnál a betölthető pozíciók aránya mindösszesen 3,26 százalék 2023. augusztus 31. napi állapot szerint. Ez azt jelenti, hogy a MÁV-Volán Csoport társaságaiban 1828 betölthető pozíció volt mindössze 2023 nyár végén. Ezek alapján szeretném visszautasítani Képviselő Úr vádjait, hiszen nincs a MÁV-Volán Csoportnál általános szakemberhiány.

Képviselő Urat arról is tudom tájékoztatni, hogy a MÁV hálózatán közlekedő személyszállító vonatok fajlagos, tehát egy vonatra eső késése 2023 első félévében 6,1 perc volt. A belföldi vonatkésés- és kimaradás miatti visszatérítések okán, 2023 első félévében 4 710 545 forint került kifizetésre, a belföldi átalány-kártérítés miatt pedig 3 005 751 forint összeget utalt el a MÁV-Volán Csoport.

A vonatpótlásra 2023. június 31. napjáig 168 115 633 forintnyi összeg került kifizetésre a MÁV-START Zrt. részére. A vasúti vonalak bezárásával kapcsolatos kérdésére pedig újfent szeretném elmondani, a MÁV Zrt. nem zárt be vonalakat az elmúlt időszakban, mindössze közlekedésimód-váltásra került sor 10 szakaszon. Rendkívül fontos

különbség ez, hiszen az Önök elvtársai voltak azok, akik még 2009-ben út szélén hagyták akkor az utasokat.

Budapest, 2023. október „6.”

Tisztelettel:

Ágh Péter

Ágh Péter
államtitkár

