



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/5281.**

Benyújtás dátuma: **2023-09-21 08:30**

Parlex azonosító: **30DOPOYV0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Tárgy: **Törvényjavaslat benyújtása**

Benyújtó: **Dr. Molnár Zsolt (MSZP)**

Törvényjavaslat címe: **A nagyteljesítményű személygépkocsi vezetésére jogosító vezetői engedély kiadási feltételeinek szigorítása érdekében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosításáról**

Az Alaptörvény 6. cikk (1) bekezdése alapján „**A nagyteljesítményű személygépkocsi vezetésére jogosító vezetői engedély kiadási feltételeinek szigorítása érdekében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosításáról**” címmel a mellékelt törvényjavaslatot kívánom benyújtani.

2023. évi törvény

A nagyteljesítményű személygépkocsi vezetésére jogosító vezetői engedély kiadási feltételeinek szigorítása érdekében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosításáról

1. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény a következő 5/A-5/B. §-al egészül ki:

„5/B. §

(1) Olyan személygépkocsi vezetésére, aminek hatósági nyilvántartásban feltüntetett teljesítménye meghaladja a 150 kilowattot az a személy jogosult, aki legalább három éve rendelkezik személygépkocsi vezetésére jogosító vezetői engedéllyel.

(2) Nem vezethet 150 kilowattot meghaladó teljesítményű személygépkocsit az a személy,

- a) akit a Büntető Törvénykönyvről szóló 2012. évi C. törvény XXII. fejezetében meghatározott közlekedési bűncselekmény miatt jogerősen szabadságvesztésre ítélték, vagy
- b) akivel szemben az a) pontban meghatározott bűncselekmény gyanúja miatt büntetőeljárás van folyamatban a büntetőeljárás jogerős befejezéséig.

5/C. §

(1) Az olyan személygépkocsi vezetésére jogosító vezetői engedély, aminek hatósági nyilvántartásban feltüntetett teljesítménye meghaladja a 300 kilowattot, annak a személynek adható, aki

- a) legalább öt éve rendelkezik személygépkocsi vezetésére jogosító vezetői engedéllyel,
- b) a külön jogszabályban meghatározott pszichológia alkalmassági követelményeknek megfelel,
- c) a külön jogszabályban meghatározott tanfolyamot elvégezte, és a vezetői jártasságáról és magatartásáról vizsgát tett.

(2) Nem adható az (1) meghatározott személygépkocsi vezetésére jogosító vezetői engedély annak, akit a Büntető Törvénykönyvről szóló 2012. évi C. törvény XXII. fejezetében meghatározott közlekedési bűncselekmény miatt jogerősen szabadságvesztésre ítélték.

(3) Szünetel az (1) meghatározott személygépkocsi vezetésére való jogosultsága annak, akivel szemben a (2) bekezdésben meghatározott bűncselekmény gyanúja miatt büntetőeljárás van folyamatban a büntetőeljárás jogerős befejezéséig.”

2. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény a következő 48/B. §-al egészül ki:

„48/B. §

(1) A nagyteljesítményű személygépkocsi vezetésére jogosító vezetői engedély kiadási feltételeinek szigorítása érdekében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosításáról (a

továbbiakban: Módtv.) szóló 2023. évi ... törvénnyel megállapított 5/A. § (1) bekezdésében meghatározott követelményt követelményeket a Módtv. hatályba lépését követő második hónap első napját követően kiadott vezetői engedélyre kell alkalmazni.

(2) A Módtv-el megállapított 5/A. § (2)-(3) bekezdésében meghatározott jogkövetkezményt a Módtv. hatályba lépését követően elkövetett bűncselekmények miatt indított büntetőeljárások, illetve az ilyen büntetőeljárások alapján kiszabott ítéletek esetében kell alkalmazni.

(3) A Módtv-el megállapított 5/B. §-ban meghatározott követelményeket a Módtv. hatályba lépését követő második hónap első napját követően kiadott vezetői engedélyre kell alkalmazni.”

3. §

Ez a törvény a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Általános indokolás

Drámai mértékben megnövekedett azon kirívóan súlyos közúti közlekedési szabályszegések száma, amikor az elkövetők mások élete és testi épsége iránt teljes közömbösséget tanúsítva és a legelemibb közlekedési szabályokat semmibe véve agresszíven magatartást tanúsítanak a közlekedésben résztvevő többi személlyel szemben, vagy a közutakat versenypályaként használják. Az elmúlt években a fékevesztett száguldozás több, a közlekedésben szabályosan résztvevő vagy egyszerűen csak utcán tartózkodó ember halálát okozta. Szomorú példaként említhető a budapesti Harminckettesek terén a villamosmegállóban várakozó személy halálra gázolása vagy legutóbb az Árpád-hídon történt halálos kimenetelű gyorsulási verseny.

E cselekményeket jellemzően olyan személygépkocsikkal követik el, amik a közúti közlekedés igényeit messze meghaladó, sportcélokra alkalmas teljesítménnyel rendelkeznek.

A motorsportok elismert szerepet töltenek be a sportéletbe. A jogszabályokat tiszteletben tartva, megfelelő körülmények között az autótulajdonosok is hódolhatnak a nagyteljesítményű gépjárművek iránti szenvedélyüknek. A közutak azonban nem válhatnak versenypályává, a közúti forgalomban a sportautók vezetőire is ugyanazok a szabályok vonatkoznak, mint bárki másra. Az elmúlt évek tapasztalatai azonban azt mutatják, hogy az ilyen gépjárművek vezetői sok esetben a közutakon is teljes mértékben szabadjára eresztik az autóikban rejlő erőt, és a közúti közlekedést veszélyeztető módon és sebességgel közlekednek.

Emellett a sportautónak ugyan nem tekinthető, de egyébként nagy teljesítménnyel rendelkező személygépkocsik is nagyobb vezetői rutint igényelnek, ami miatt a kezdő vezetők esetében az ilyen járművek vezetésének lehetőségét is indokolt korlátozni.

Ezért a jogi szabályozásnak biztosítania kell, hogy a közúti forgalomban nagy teljesítményű személygépkocsikkal csak olyan sofőrök vegyenek részt, akik képesek e járműveket uralni, és felelősségteljesen tudnak azzal bánni. E cél elérése érdekében a törvényjavaslat a közúti közlekedés igényeit meghaladó teljesítménnyel rendelkező személygépkocsik vezetését szigorúbb feltételekhez köti.

A közúti közlekedésről szóló törvény a Kormány számára ad felhatalmazást a vezetői engedélyek kiadására és a vezetésre való alkalmasságra vonatkozó szabályok megalkotására. Ezen a szabályozási szinten nem indokolt változtatni, azonban az Országgyűlésnek a közúti közlekedésről

szóló törvény kiegészítésével egyértelműen állást kell foglalnia abban, hogy a közúti közlekedés igényeit meghaladó teljesítményű személygépkocsik vezetésére vonatkozóan szigorúbb követelményeket kell alkalmazni.

A javasolt szabályozás alapján a 150 kilowattot meghaladó teljesítményű személygépkocsi vezetésére csak az a személy lesz jogosult, aki legalább három éve rendelkezik személygépkocsi vezetésére jogosító vezetői engedéllyel. Három év elteltével a személygépkocsi vezetésére engedélyt szerzett személy bármilyen további kérelem benyújtása vagy hatósági aktus kiadása nélkül jogosulttá válik 150 kilowattot meghaladó teljesítményű személygépkocsi vezetésére is.

A javasolt szabályozásból következően a 300 kilowattot meghaladó teljesítményű személygépkocsikra vonatkozóan a Kormánynak új vezetői engedély kategóriákat kell bevezetnie. A törvényjavaslat meghatározza az ilyen vezetői engedély kiadásának legfontosabb követelményeit. Eszerint a 300 kilowattot meghaladó teljesítményű személygépkocsik vezetésére jogosító engedély kiadásának feltétele a legalább öt éves személygépkocsi vezetésére jogosító vezetői engedély megléte, továbbá rendeleti szinten meghatározott pszichikai követelmények teljesítése, valamint külön tanfolyam és vizsga letétele.

Nem szerezhethet nagyteljesítményű személygépkocsi vezetésére engedélyt olyan személy, akit közlekedési bűncselekmény miatt jogerősen szabadságvesztésre ítélték.

Részletes indokolás

1. §

Az általános indokolásban ismertetett okokból meghatározza a közúti közlekedés igényeit meghaladó alkalmas teljesítménnyel rendelkező személygépkocsik vezetésére jogosító engedély megszerzésének követelményeit.

2. §

Biztosítani kell, hogy a törvényjavaslat ne vonjon el már meglévő jogokat. Ezért átmeneti szabályként kell rendelkezni arról, hogy a törvényjavaslatban meghatározott szigorúbb követelményeket a törvény hatályba lépését követően kiadott vezetői engedélyekre kell alkalmazni. Az átmeneti szabály elégséges időt biztosít a szükséges végrehajtási rendelkezések megalkotására is.

3. §

Az átmeneti rendelkezésre is figyelemmel a törvényjavaslat a kihirdetését követő napon hatályba léptethető.