



Az Országgyűlés  
Törvényalkotási Bizottsága

Iromány száma: T/5249/16

Benyújtás dátuma: 2023. október 19.

ORSZÁGGYŰLÉS HIVATALA

Érkezett: 2023 OKT 19.

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtók: **Hende Csaba elnök**

Tárgyalási szerepkör a HHSZ alapján: **Törvényalkotási Bizottság eljárása, 46. §**

Törvényjavaslat címe: **Az állam működésének további egyszerűsítésével összefüggő rendelkezésekről**

### **Túlterjeszkedő módosító javaslat**

Az Országgyűlés Törvényalkotási Bizottsága – az egyes házsabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 71. § (1) bekezdése alapján – **az állam működésének további egyszerűsítésével összefüggő rendelkezésekről** szóló T/5249. számú törvényjavaslathoz az alábbi **túlterjeszkedő módosító javaslatot** terjeszti elő.

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 53. alcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

53. Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény módosítása

#### 76. §

(1) Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény (a továbbiakban: Útdíjtv.) 2. § 21. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E törvény alkalmazásában)

„21. útdíjköteles gépjármű: a nehéz tehergépjármű és a lakóautó, valamint az ilyen gépjárműből és az általa vontatott pótkocsiból, félpótkocsiból vagy másik útdíjköteles gépjárműből álló járműszerelvény;”

(2) Az Útdíjtv. 2. § 30. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E törvény alkalmazásában)

„30. viszonylati jegy: az útdíjköteles úthálózat előre meghatározott, legalább egy útdíjköteles

elemi útszakaszának egy előre meghatározott útdíjköteles gépjárművel történő használatára vonatkozó, az UD rendszerbe történő regisztráció nélkül, előre megváltott úthasználati jogosultság.”

(3) Az Útdíjtv. 2. §-a a következő 73. ponttal egészül ki:

(E törvény alkalmazásában)

„73. fizetési közreműködő: az egyetemes útdíjszolgáltató által egyes szolgáltatásainak utólagos fizetés mellett történő igénybevételevel összefüggő feladatai teljesítéséhez igénybe vehető, szerződött közreműködő.”

(4) Az Útdíjtv. 6. § (10) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(10) Az útdíjszolgáltató az általa nyújtott szolgáltatásokat előrefizetéses módon és utólagos fizetés mellett biztosíthatja.”

(5) Az Útdíjtv. 6. §-a a következő (11)-(14) bekezdéssel egészül ki:

„(11) Az egyetemes útdíjszolgáltató az útdíjfizetés lehetséges módjára vonatkozóan a szerződött díjfizetővel a (10) bekezdésben foglaltaktól eltérő egyedi megállapodást köthet.

(12) Ha az egyetemes útdíjszolgáltató az általa nyújtott szolgáltatásokat utólagos fizetés mellett is nyújtja, fizetési közreműködőt vehet igénybe annak érdekében, hogy a szerződött díjfizető az utólagos fizetési kötelezettségét a fizetési közreműködőn keresztül teljesítse az egyetemes útdíjszolgáltató felé.

(13) Az egyetemes útdíjszolgáltató azonos feltételekkel köt szerződést az e törvény végrehajtására kiadott rendeletben foglalt követelményeknek megfelelő fizetési közreműködőkkel.

(14) Az egyetemes útdíjszolgáltató a fizetési közreműködő közreműködésével beszedett útdíjnak az e törvény felhatalmazása alapján kiadott rendeletben meghatározott hányadával egyező mértékű általán-költségtérítést fizet a fizetési közreműködőnek.”

(6) Az Útdíjtv. 7. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) Az (1) bekezdéstől eltérően a meghatározott összömeget, tengelyterhelést, tengelycsoportterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló miniszteri rendelet hatálya alá tartozó útdíjköteles gépjárműre (a továbbiakban: túlsúlyos, illetve túlméretes útdíjköteles gépjármű) viszonylati jegyet a túlsúlyos, illetve túlméretes útdíjköteles gépjármű országos közutakon történő közlekedéséhez történő hozzájárulás megadására hatáskörrel rendelkező szerv (a továbbiakban: hozzájárulást megadó szerv) értékesítésében lehet megváltani. A hozzájárulást megadó szerv e tevékenysége után jutalékra vagy költségtérítésre nem jogosult, és a viszonylati jegy értékesítésével összefüggésben nem számíthat fel a díjfizetésre kötelezettnek indokolatlan költséget.”

(7) Az Útdíjtv. 7. §-a a következő (4a) bekezdéssel egészül ki:

„(4a) Ha a szerződött díjfizető, ennek hiányában az úthasználó neki felróható okból egy időben, ugyanazon útdíjköteles gépjármű vonatkozásában, ugyanazon útdíjköteles elemi útszakaszon az útdíjat többszörösen fizette meg, nem jogosult a szükségtelenül megfizetett útdíj visszatérítésére.”

(8) Az Útdíjtv. 8. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:



## „8. §

(1) Az útdíjszedő, az útdíjszolgáltató és a bevallási közreműködő az e törvény felhatalmazása alapján kiadott rendelet szerint meghatározott útdíj összegén felül nem számíthat fel a díjfizetésre kötelezettnek további díjat vagy indokolatlan költséget az UD rendszerhez való hozzáféréstért.

(2) A fizetési közreműködő az e törvény felhatalmazása alapján kiadott rendelet szerint meghatározott útdíj összegén felül nem számíthat fel a díjfizetésre kötelezettnek további indokolatlan költséget az UD rendszerhez való hozzáféréstért.”

(9) Az Útdíjtv. II. Fejezete a következő 11. §-sal egészül ki:

## „11. §

A mentességi nyilvántartásba történő bejegyzést követően megfizetett útdíj visszatérítésének nincs helye.”

(10) Az Útdíjtv. 28. § (1) bekezdése a következő t) ponttal egészül ki:

(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben)

„t) állapítsa meg a fizetési közreműködő igénybevételének részletes szabályait, a fizetési közreműködővel szemben támasztott követelményeket, valamint a fizetési közreműködőkkel történő szerződéskötés alapvető szabályait.”

(11) Az Útdíjtv. a következő 16. alcímmel egészül ki:

## „16. Átmeneti rendelkezések

### 30. §

E törvénynek az állam működésének további egyszerűsítésével összefüggő rendelkezésekről szóló 2023. évi ... törvénnyel megállapított 2. § 73. pont szerinti fizetési közreműködők a tényleges tevékenységüket legkorábban 2024. január 1-jén kezdhetik meg.”

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 77. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

### 77. §

Az Útdíjtv.

a) 10. §-ában a „történi bejegyzést követően” szövegrész helyébe a „bejegyzett időponttól” szöveg,

b) 28. § (3) bekezdésében az „közreműködők és a viszonteladók” szövegrész helyébe az „közreműködők, a viszonteladók és a fizetési közreműködők” szöveg

lép.

Módosítópont sorszáma: **3.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 78. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

78. §

Hatályát veszti az Útdíjtv.

a) 2. § 29. pontja,

b) 6. § (7) bekezdésében az „Az egyetemes útdíjSZolgáltató e szerződéskötési kötelezettségét viszonteladóin keresztül is teljesítheti. Az egyetemes útdíjSZolgáltató a beszedett útdíjnak az e törvény felhatalmazása alapján kiadott rendeletben meghatározott hányadával egyező mértékű átalány-költségtérítést fizet a viszonteladóknak.” szövegrész, valamint

c) 28. § (3) bekezdésében az „, a viszonteladók” szövegrész.

Módosítópont sorszáma: **4.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **116. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

116. §

(1) Ez a törvény – a (2)–(~~6~~7) bekezdésben meghatározott kivétellel – 2023. október 31-én lép hatályba.

(2) A 76. § (3)-(5), (8), és (10)-(11) bekezdése, valamint a 77. § b) pontja a kihirdetést követő 5. napon lép hatályba.

(2) Az 1. §, a 3–7. §, a 9–15. §, a 18–24. §, a 26–54. §, az 57–64. §, a 66–70. §, a ~~[72–81]~~72–75. §, a ~~[85–90]~~76. § (1)-(2), (6)-(7) és (9) bekezdése, a ~~[93–99]~~77. § a) pontja, a ~~[101–111]~~78-84. §, a ~~[113]~~88–93. §, a 96–102. §, a 104–114. §, a 116. § és a ~~[115]~~118. § 2024. január 1-jén lép hatályba.

(3) A ~~[112]~~115. § 2024. február 1-jén lép hatályba.

(4) A 2. § 2024. július 1-jén lép hatályba.

(5) Az 55–56. §, a 65. § és a ~~[100]~~103. § 2024. szeptember 1-jén lép hatályba.

(6) A 8. §, a 16–17. §, a 25. §, a 71. §, a ~~[82–84]~~85–87. §, a ~~[91]~~94. § és a ~~[92]~~95. § 2025. január 1-jén lép hatályba.

**Indokolás**

**1.**

A törvényjavaslat célja az állam működésének egyszerűsítése, mely közvetlenül kapcsolódik a Kormány deregulációs célkitűzéseéhez, a magyar emberek, vállalkozások mindennapi életének adminisztrációs terheit érintő hatályos jogi szabályozás felülvizsgálatához. A módosítás az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat (a továbbiakban: HHSZ) 42. § a) pontja alapján túlterjeszkedő módosítás, amelynek elfogadása – a fenti célok elérése érdekében –



a HHSZ 44. § (1) bekezdés b) pontjában meghatározottak szerint a jogrendszer koherenciájának biztosítását szolgálja. A módosítás célja továbbá az 1999/62/EK, az 1999/37/EK és az (EU) 2019/520 irányelvnek a gépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjak tekintetében való módosításáról szóló 2022. február 24-i (EU) 2022/362 európai parlamenti és tanácsi irányelvvel jelentős mértékben újraszabályozott, a nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról szóló 1999. június 17-i 1999/62/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv rendelkezéseinek a hazai jogrendbe történő átültetése, azaz a HHSZ 44. § (1) bekezdés c) pontjában foglalt európai uniós jogból eredő kötelezettségeknek való megfelelés is.

Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvényben (a továbbiakban: Útdíjtv.) meghatározott viszonylati jegyek forgalmának vizsgálata arra a következtetésre jutott, hogy az útdíjfizetés e módjával az úthasználóknak csak elenyésző hányada él, így a rendszer jelenlegi formájában történő fenntartása indokolatlan adminisztratív többletterhet és többletköltséget jelent az egyetemes útdíjiszolgáltató számára. Az előbbiek alapján megszűnik a viszonylati jegy azon formája, amelyet az úthasználó az útdíjszedési rendszerbe történő regisztrációját követően, az egyenlege terhére, illetve 30 nappal előre válthat.

A viszonylati jegy megváltásának speciális esete, amikor azt a meghatározott ösztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelet hatálya alá tartozó túlsúlyos, illetve túlméretes útdíjköteles gépjárműre kell megváltani. Ebben az esetben a viszonylati jegyet a díjfizetésre kötelezett számára a közútkezelői hozzájárulást megadó szerv, azaz a Magyar Közút Nonprofit Zrt. értékesíti, tekintettel arra, hogy a hozzájárulást megadó szerv állapítja meg az engedélyezett útvonalat is, a viszonylati jegyek pedig értelemszerűen azzal teljes mértékben egyezőknek kell lennie.

A vontatás útdíjfizetési szempontú szabályozása érdekében szükséges az útdíjköteles gépjármű fogalmának pontosítása.

A gyakorlatban előfordul, hogy a szerződött díjfizető, vagy az úthasználó – saját hibájából – az útdíjat többszörösen megfizeti, mert például viszonylati jegyet is vált, és az útdíjköteles gépjárműben fedélzeti eszközt is üzemeltet. A szerződés szerű úthasználat a használó felelőssége, ezért az ilyen módon többszörösen megfizetett útdíj szükségtelenül megfizetett része nem jár vissza. Természetesen ez abban az esetben alkalmazandó, ha a többszörös útdíjfizetésért a használó felelős, egyéb esetekben – például a használó érdekkörén kívül eső műszaki hiba esetén – a szükségtelenül megfizetett útdíj visszatérítésre kerül.

Az Útdíjtv. módosítása megteremti a lehetőséget annak, hogy az egyetemes útdíjiszolgáltató az utólagos díjfizetési szolgáltatását fizetési közreműködők igénybevételével nyújthassa a szerződött díjfizetők számára. A fizetési közreműködő elvégzi mindazokat a feladatokat, amelyek az utólagos díjfizetési szolgáltatással kapcsolatban az egyetemes útdíjiszolgáltatót terhelik, és ezért az általa beszedett útdíj összege alapján átalány-költségtérítésre jogosult. A fizetési közreműködő igénybevétele az egyetemes útdíjiszolgáltató számára csak lehetőség, ugyanakkor, ha fizetési közreműködő bevonása mellett dönt, az utólagos díjfizetési szolgáltatást saját maga már nem nyújtja.

Fizetési közreműködőként bárki csatlakozhat, aki a jogszabályban meghatározott feltételeknek eleget tesz.

**2.**

Az Útdíjtv.-ben pontosításra kerül a mentességi nyilvántartásba bejegyzés hatálya akként, hogy a mentesség a nyilvántartásba bejegyzett időponttól illeti meg az úthasználót, rögzítésre kerül ugyanakkor az is, hogy a nyilvántartásba történő tényleges bejegyzést követően az úthasználó által a mentesség ellenére megfizetett útdíj visszatérítésének nincs helye.

Szövegpontosító rendelkezés.

**3.**

Hatályon kívül helyező rendelkezések.

**4.**

Hatályba léptető rendelkezések.

Budapest, 2023. október 19.

Tisztelettel:



**Hende Csaba**

elnök