



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/5154.**

Benyújtás dátuma: **2023-09-07 13:31**

Parlex azonosító: **11EEGMQO0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dócs Dávid (Mi Hazánk)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lantos Lajos Csaba, energiaügyi miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Milyen EU-s szabályozás alapján emelik a jövedéki adó szintjét ilyen brutális mértékben?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Kérdésem az üzemanyagok jövedéki adójának emelésével függ össze.

Európai Unió 2003-as rendelete mind a benzin, mind a gázolaj esetében előír egy euróban meghatározott minimumszintet a jövedéki adóra, ez a benzin esetében 359 euró ezer literenként, a gázolajnál pedig 330 euró, ez azóta nem változott.

A kormány által tervezett jövedéki törvény módosítás, miszerint a benzin jövedéki adója 120 forintról 152,55 forintra, a gázolajé pedig 110,35-ről 142,9 forintra nőne literenként, nem más, mint az emberek további sarcolása, az üres államkassza megtöltése érdekében, hiszen a jövedéki adó is az állam bevételeit képezi, a tervezett emelés pedig körülbelül 430 Ft-os euró árfolyamnál valósulna meg.

2020. januárig a forint-euró árfolyam miatt a jövedéki adó mértéke megfelelt az EU-s elvárásoknak. Ezen felül, az Európai Bizottság még 2022. nyarán az ismert körülményekre – a háborúra és az energiaválságra – tekintettel, gyakorlatilag felajánlotta a tagállamoknak a legfeljebb hat hónapra szóló derogáció lehetőségét. Ezzel két tagállam (Portugália 2022. végéig, Svédország három hónapos időtartamra) sikeresen élt is. Ezzel szemben a kormány kérelmezte, hogy 2023 végéig kapjon felmentést az üzemanyagok jövedéki adójának minimumszintre emelése alól.

Milyen EU-s szabályozás alapján emelik a jövedéki adó szintjét ilyen brutális mértékben?

Melyik az az EU-s rendelet vagy irányelv, amely a jövedéki adót: ez a benzin esetében 359 euróról 410 euróra emeli ezer literenként, a gázolajnál pedig 330 euróról 380 euróra emeli ezer literenként?

Ilyen szintű jövedéki adó emelésnél a világrekorder Áfa összege is legalább 8-9 forinttal emelkedni fog. Hajlandóak-e legalább az Áfa emelkedését kompenzálni, mondjuk a Mol-tól

behajtott extraprofit adóból?
Megtisztelő válaszát megköszönve,
Tisztelettel:

Dócs Dávid
képviselő