



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/5133.**

Benyújtás dátuma: **2023-09-05 16:43**

Parlex azonosító: **17T6ZFVL0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Tordai Bence (Párbeszéd)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Nagy Márton István, gazdaságfejlesztési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Miért csúsztat a kormány, amikor a tervezett akkumulátor-gyártási kapacitásokat próbálja megindokolni?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A kormány részéről rendszeresen elhangzik, hogy azért van szükség Magyarországon ilyen irdatlan mértékű akkumulátor-befektetésekre, hogy a hazai járműipari multik hosszú távon itt maradjanak. Való igaz, "a győri Audi gyár 2018-ban kezdte meg az elektromos motorok előállítását, míg a Mercedes kecskeméti gyártóüzeme 2020-ban látott hozzá a CLA plug-in hibrid modell összeszereléséhez. A BMW Debrecenben épülő gyártóüzemében szintén a legújabb tisztán elektromos modellek gyártását tervezi", ahogyan azt a Nemzeti Akkumulátor Iparági Stratégia 2030 dokumentum megjegyzi.

Szakértői becslések szerint ugyanakkor a tervezett akkumulátor-értéklánc gyártási képessége a sokszorosa lesz annak, amit a magyarországi járműgyártás megkövetel. Magyarország tehát súlyos környezeti kockázatot vállal azért, hogy más európai nagyvárosok CO₂-kibocsátását csökkentse, például Németországban, ahol a nálunk gyártott akkumulátorok jelentős részét használják majd.

A szakmai számítások szerint a hazai autógyárak 420 ezer autót szerelnek össze évente; ha ezek mindegyikébe beépítenének egy (kiemelkedően nagy számú) 100 kWh kapacitású akkumulátort, akkor 40 GWh körüli kapacitásra lenne szükség, ami már most rendelkezésre áll. A 2030-ra tervezett akkugyártási potenciál évi 200 GWh felett van, ami a hazai autóipar által megkövetelt maximális lehetséges kapacitás ötszöröse.

Tisztelt Miniszter Úr!

Egyetért-e azzal, hogy a hazai autóipar fenntartására vonatkozó kormányzati érv a fentiek miatt nem állja meg a helyét?

Ha nem, kérem részletesen, adatokkal alátámasztva indokolja válaszát!

Köszönettel,

Tordai Bence