



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/5113.**

Benyújtás dátuma: **2023-09-01 14:46**

Parlex azonosító: **DPDR8CGU0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Tóth Bertalan (MSZP)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Hogyan válhatnak díjkötelessé az M30, M4 és M44-es gyorsforgalmi utak egyes szakaszai, amelyekre pár éve még díjmentességet ígértek?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Augusztusban érkezett a hír, miszerint az Ön minisztériuma változtatni kíván a személygépkocsik számára díjmentesen használható útszakaszok listáján, és arról több szakasz is lekerülne. Az autósoknak fizetni kellene Közép-Európa egyik legforgalmasabb autóútjának használata után is, mivel az M0-ás teljes egészében díjkötelessé változna. A hírek szerint a Szolnokot elkerülő M4-es, és a Miskolcot mentesítő M30-as szakaszai is csak matrica használata ellenében lesznek használhatóak, miközben még nem is olyan rég a helyi fideszes politikusok büszkén hirdették a díjmentes használat további fenntartását.

Hasonlóan megdöbbentőnek hathatott a Békés megyeiek számára az, hogy a korábbi kormányzati ígérek ellenére az M44 teljes egésze is díjkötelessé fog válni. Írásbeli kérdésemre 2019 végén Schanda államtitkár úr még úgy válaszolt, hogy **„az M44-es fizetőssé tétele az eddigi gyakorlat szerint akkortól lehet esedékes, amikor az autóút Kecskemét térségében közvetlenül bekapcsolódik a hazai gyorsforgalmi hálózatba”**. (<https://www.parlament.hu/irom41/08304/08304-0001.pdf>) Annak ellenére, hogy erre még évekig nem kerül sor, az ígéretüket félretéve mégis díjat vetnek ki az útra.

Az korábbi ígéreteik tisztázása érdekében kérem, hogy válaszoljon az alábbi kérdésekre:

**1) Hogyan válhatnak díjkötelessé az M30, M4 és M44-es gyorsforgalmi utak egyes szakaszai, amelyekre pár éve még díjmentességet ígértek?**

**2) Miért nem tartják be az ígéretüket, amit a békésieknek, szolnokiaknak, miskolciaknak tettek?**

Várom válaszát!