



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/5099.**

Benyújtás dátuma: **2023-08-31 16:47**

Parlex azonosító: **EWQ05UNG0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Vadai Ágnes (DK)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Szijjártó Péter, külgazdasági és külügyminiszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Mennyibe fog kerülni az adófizetőknek az augusztus 20-án megsérült állami Airbus A330-as javítása?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

A hvg.hu portálon megjelent „A külügy szerint madár okozta az akár milliárdos kárt az állami Airbus A330-asban augusztus 20-án, de történt még más is,„ című cikk szerint „valamivel ütközött, valamit beszippantott augusztus 20-án, a légi parádés repülésekor a külügyi tárca által tulajdonolt, de a Wizzair által üzemeltetett kormányzati tehergép egyik hajtóműve. A kár elérheti akár a milliárdos összeget is. A külügyi tárca a hvg.hu-val közölte, madárral ütközött a Duna fölött alacsonyán áthúzó gép. Csakhogy ennél durvább sérülés nyoma is van a gépen.”:

„Augusztus 20-a óta a földön vesztegel a kormányzati teherszállító gép, az Airbus A330, amelyik a nemzeti ünnepen, a délelőtti légi parádé részeként alacsonyán szállva áthúzott a Duna felett, de az út közben súlyosan megrongálódott – tudta meg a hvg.hu. A gép még rendben leszállt a szűk egy órás út után, ám a landolás utáni átvizsgáláskor kiderült, hogy az egyik hajtóművét komoly kár érte: megsérültek a hajtóműlapátok, és talán kárt szenvedett a hajtómű belső szerkezete is.

“Az Airbus A330-as repülőgép madárral ütközött, amely ütközés nem veszélyeztette a repülőgép biztonságos működését” – erősítette meg kérdésünkre a Külgazdasági és Külügyminisztérium a sérülés tényét, annak okát is megjelölve. Erről írt a 24.hu is, csak a WizzAir közlése alapján. A gépet ugyanis a WizzAir üzemelteti, de annak tulajdonosa az állam, vagy kezelője pedig tárca alá tartozó cég, a HEPA Magyar Exportfejlesztési Ügynökség.

(...)

A hvg.hu megtudta: az ellenőrzés során vették észre, hogy a madárütközés nyomain kívül az egyik hajtómű elején található lapátsor egyik lapátján is van sérülés. Erre utalt a KKM is a hvg.hu-nak küldött válaszában: “A landolást követően az ilyenkor kötelező teljes körű átvizsgálás megtörtént,

melynek során a hajtóműben találtak sérüléseket a szakemberek, ezért a repülőgép jelenleg javítás alatt áll.”

A sérülés jellegéből információink szerint a szakemberek arra következtetnek, hogy ezeket nem madár, hanem valami kisebb, de szilárd és kemény tárgy okozhatta. Bár a hvg.hu-hoz eljutott olyan feltételezés is, miszerint a sérülést egy a rendőrség, vagy az esti tűz- és fényjátékot bemutató cég drónja is okozhatta, ez szinte biztosan kizárható. Ehelyett a legvalószínűbb forgatókönyv szerint a földön szívhatott be a hajtómű valamilyen követ, vélhetően a futópálya, vagy valamelyik gurulóút burkolatáról.”

Kérdezem Önt:

Mennyibe fog kerülni az adófizetőknek az augusztus 20-án megsérült állami Airbus A330-as javítása?

Budapest, 2023. augusztus 31.

Tisztelettel:

Dr. Vadai Ágnes

Demokratikus Koalíció